

# ROVER MINI COOPER

\*READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED R/C MODEL KIT \*FRONT-MOTOR, FRONT-WHEEL-DRIVE MECHANICS \*FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION SYSTEM \*COIL SPRING SHOCKS \*HIGHLY DETAILED POLYCARBONATE BODY SHELL \*INCLUDES POWERFUL ELECTRIC MOTOR \*REQUIRES TAMIYA 7.2V Ni-Cd RACING PACK BATTERY (AVAILABLE SEPARATELY)



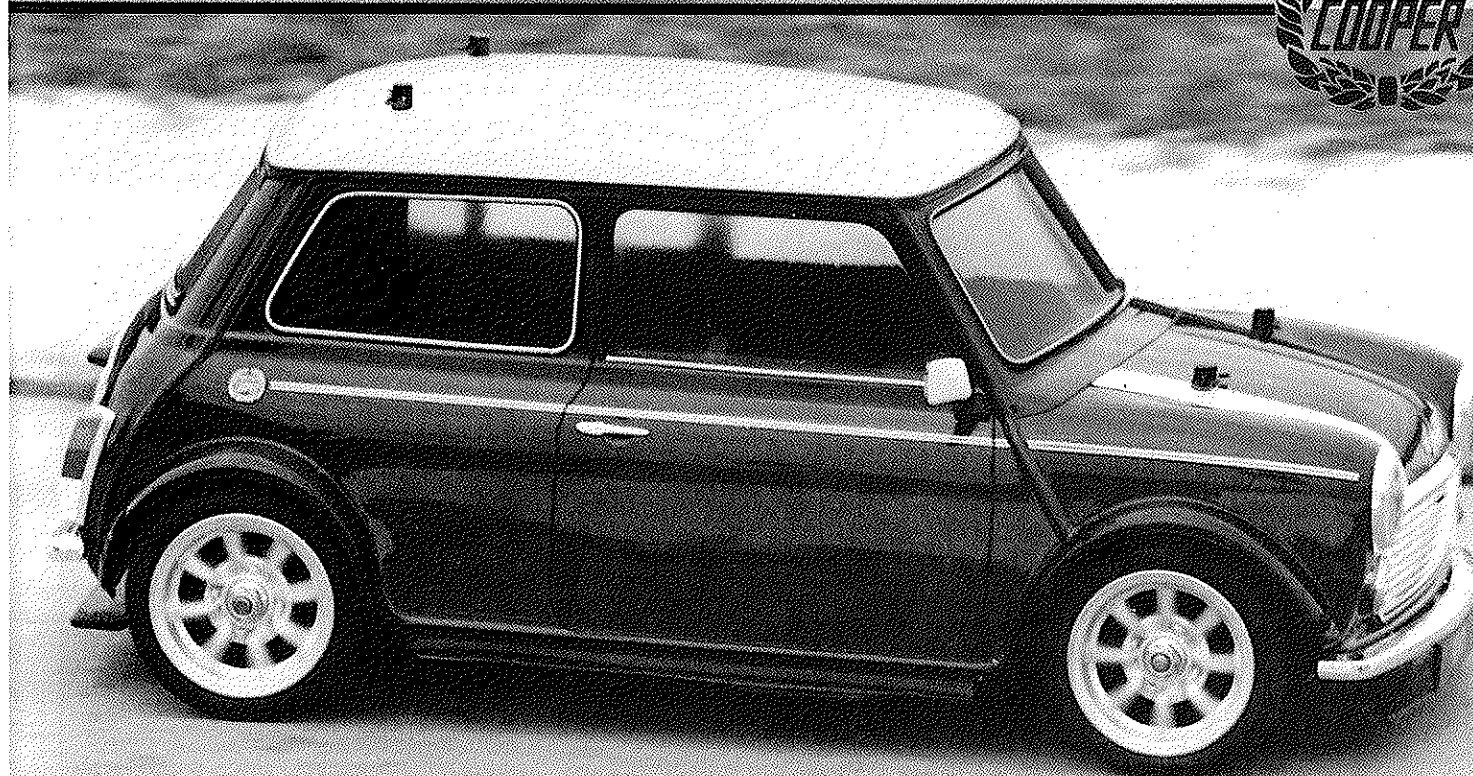
## 1/10th SCALE RADIO CONTROL FWD RACING CAR

1/10 電動RCモデルカー  
ローバーミニクーパー

**FF**  
FRONT WHEEL DRIVE



Mini, Mini Cooper, Mini V8 and the Mini Shape are trademarks of Rover Group Limited used under license by Tamiya Co. © 1994 Rover Group Limited



TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# ROVER MINI COOPER

●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

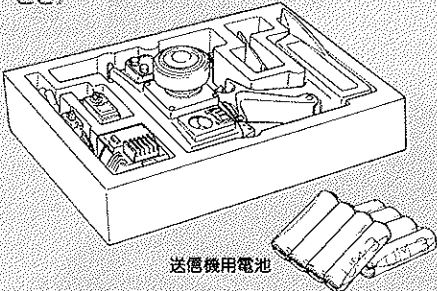
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

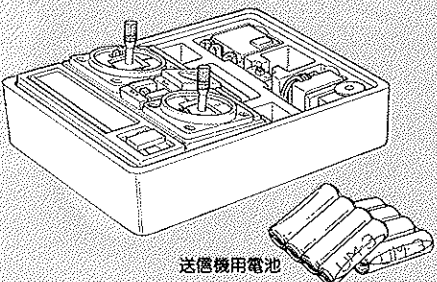
## 別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき)



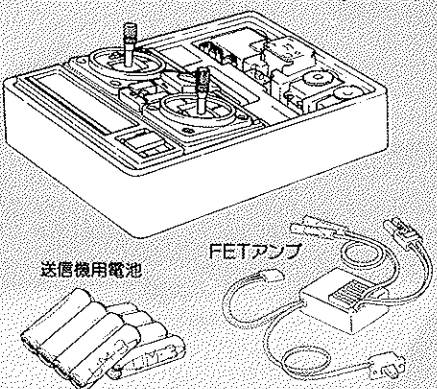
送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

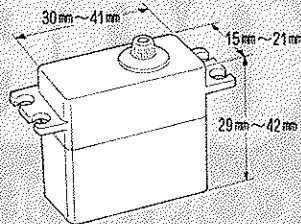
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

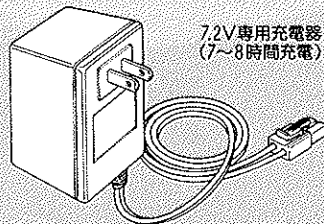
FETアンプ

## 《使用できるサーボ》

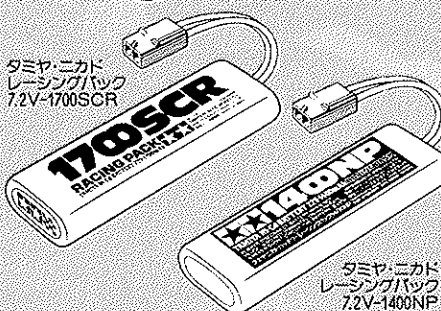


## 《走行用バッテリー》

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



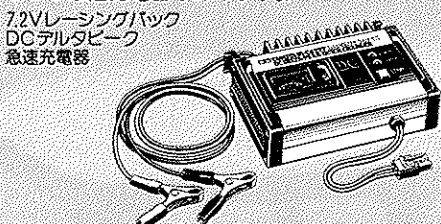
7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)



タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1700SCR

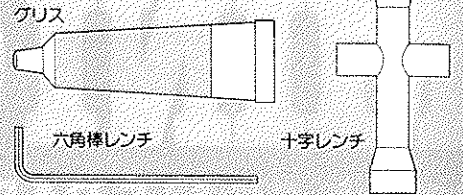
タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングバックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。



7.2Vレーシングバック  
DCテルミナル  
急速充電器

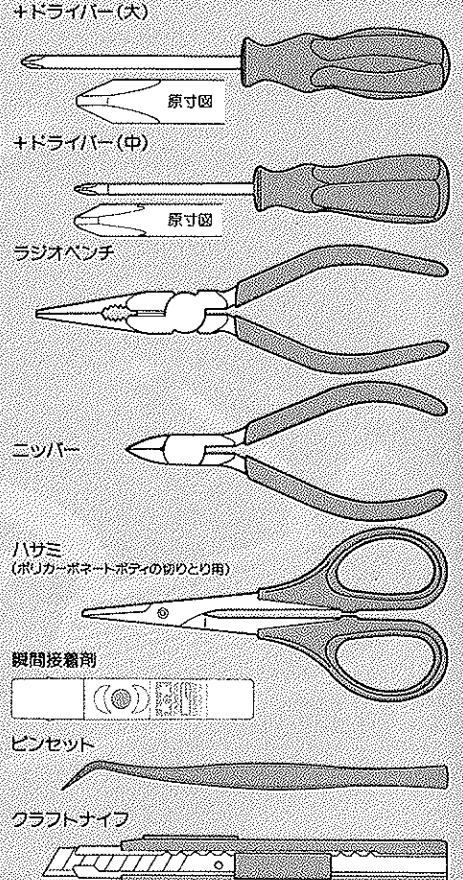
## 《キットに入っている工具》



六角棒レンチ

十字レンチ

## 《別に用意する工具》



＋ドライバー(大)

＋ドライバー(中)

ラジオペンチ

ニッパー

ハサミ  
(ポリカーボネートボディの切りとり用)

瞬間接着剤

ピンセット

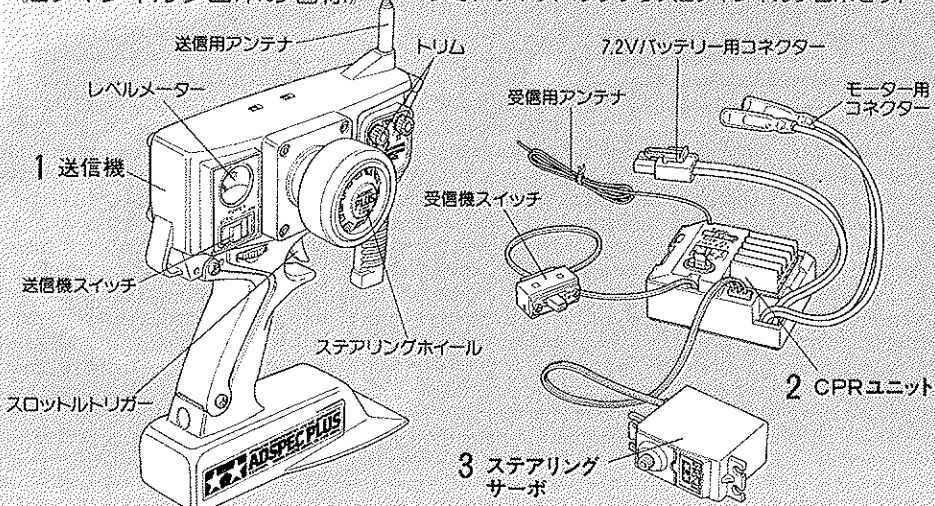
クラフトナイフ

★この他に、セロファンテープ、ヤスリ、ピンバイスやキリ、やわらかな布があると便利です。

## 《塗料》

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## 《2チャンネルプロボの名称》



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

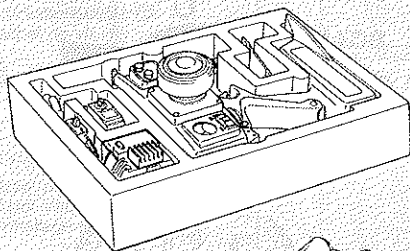
**RC-EINHEITEN**

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

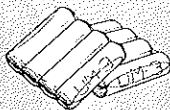
**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.: ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

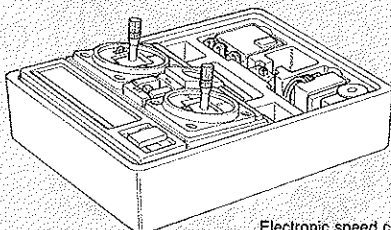
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

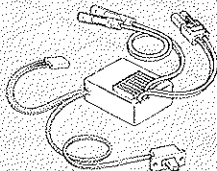
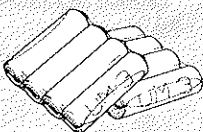


**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

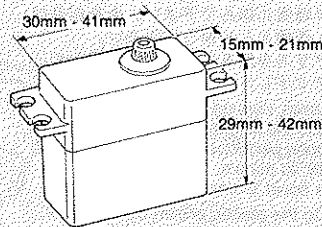


Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



**POWER SOURCE**

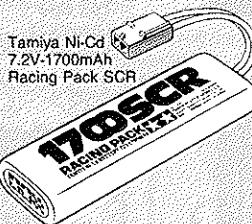
★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

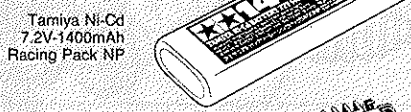
★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

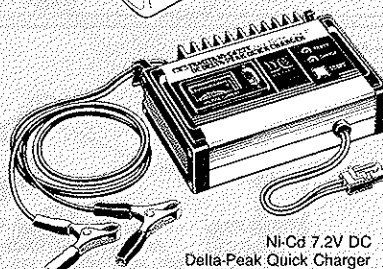
★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1700mAh Racing Pack SCF



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1400mAh Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak Quick Charger

**TAMIYA Ni-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

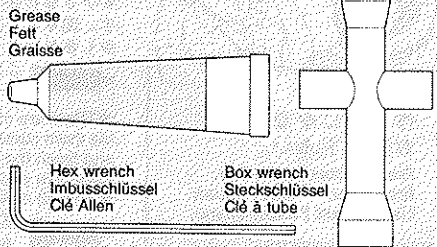
**TAMIYA Ni-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES Ni-Cd TAMIYA**

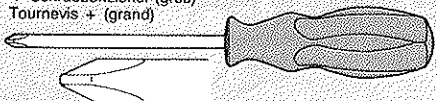
Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

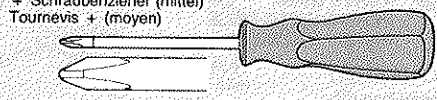


**TOOLS REQUIRED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

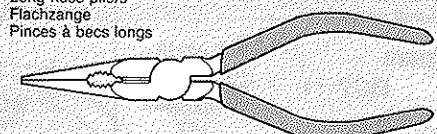
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



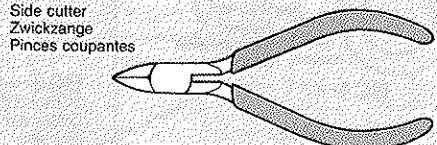
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



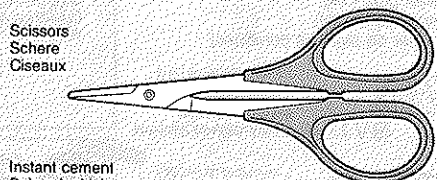
Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



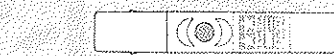
Side cutter  
Zwickzange  
Pinces coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



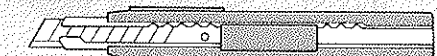
Instant cement  
Sekundankleber  
Colle rapide



Tweezers  
Pinzette  
Précettes



Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



★Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS**

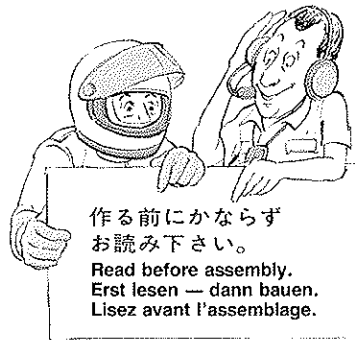
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にかならず  
お読み下さい。  
Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

1 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰◎)  
(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BC2・×3

9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BC4・×2

(ベベルギヤー袋詰)  
(Bevel gear bag)  
(Kegelrad-Beutel)  
(Sachet de pignons coniques)

ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique  
BV1・×3

ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique  
BV2・×2

ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite  
BV3・×1

2 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×6

(ビス袋詰◎)  
(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique  
BC5・×2



電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は複製店にあらかじめ下さい。

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確か下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

★このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

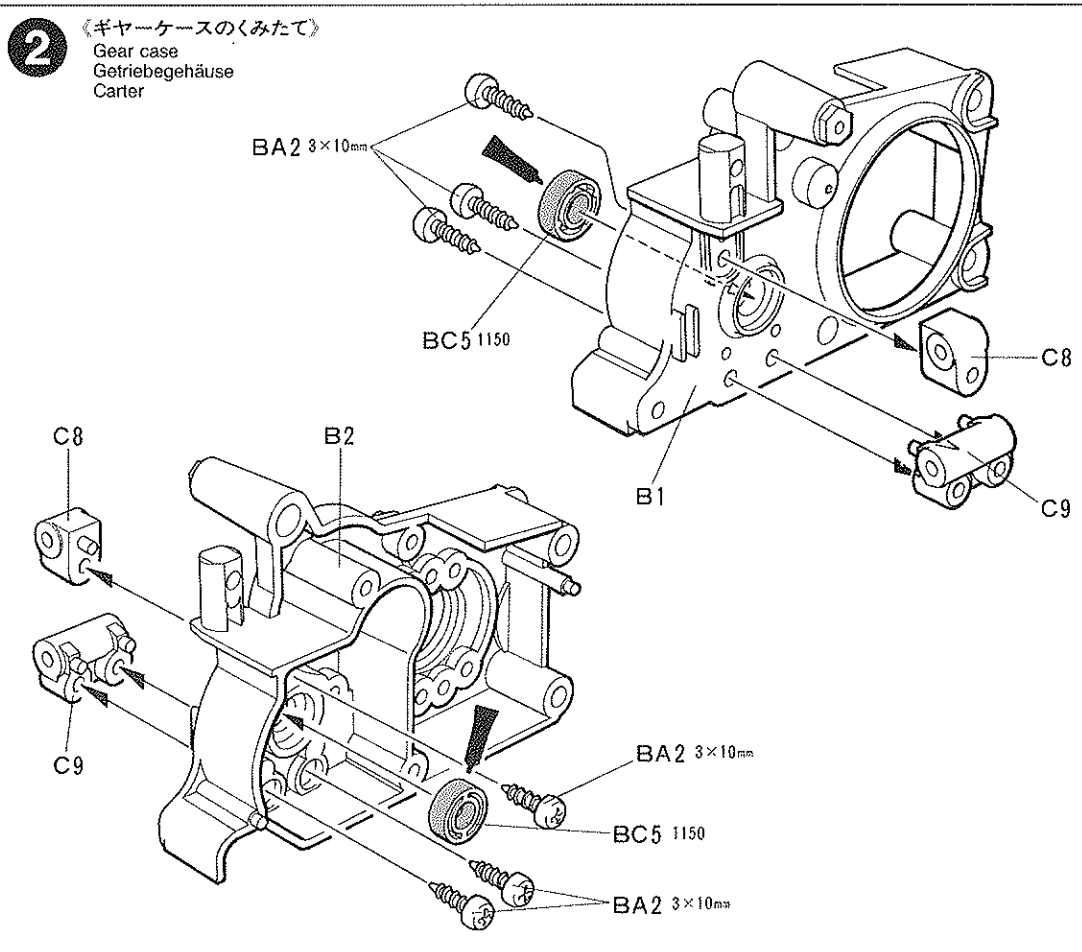
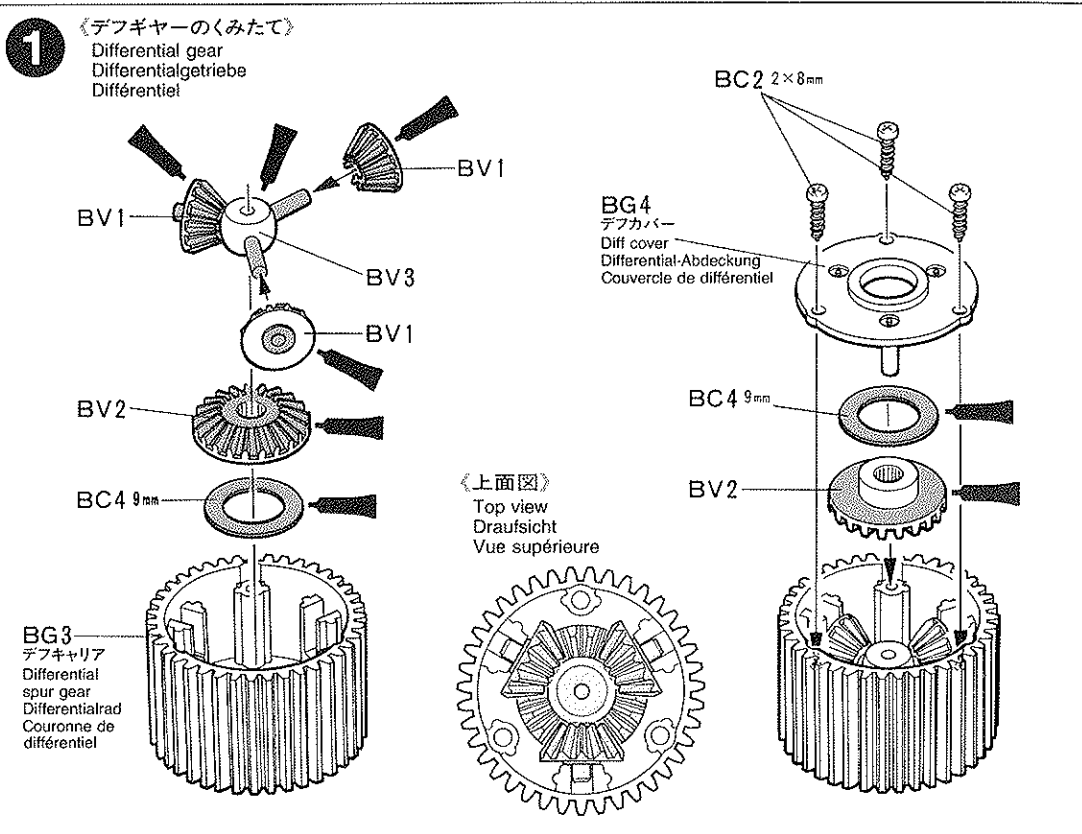
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

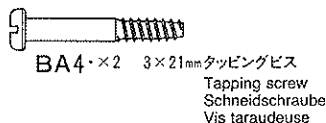
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.



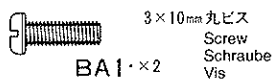
**3** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

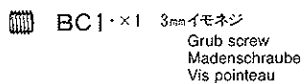


**4** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

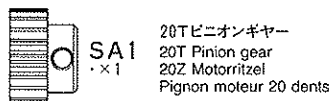
(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



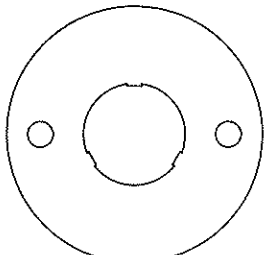
(ビス袋詰 (C))  
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))



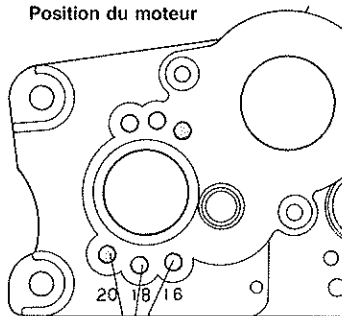
(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

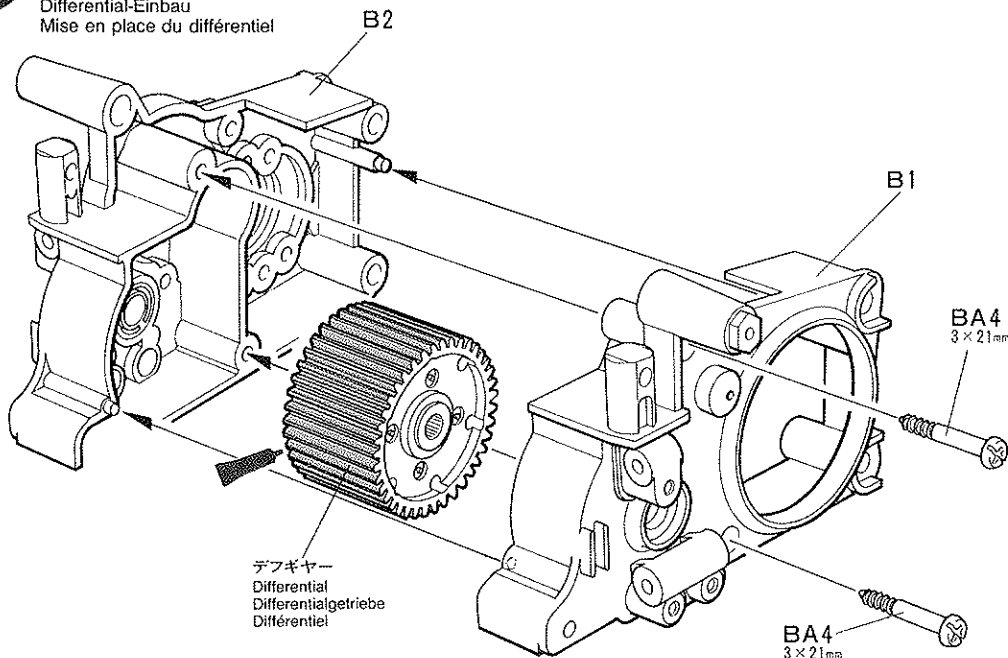


《モーターのとりつけ位置》  
Positioning motor  
Position des Motors  
Position du moteur

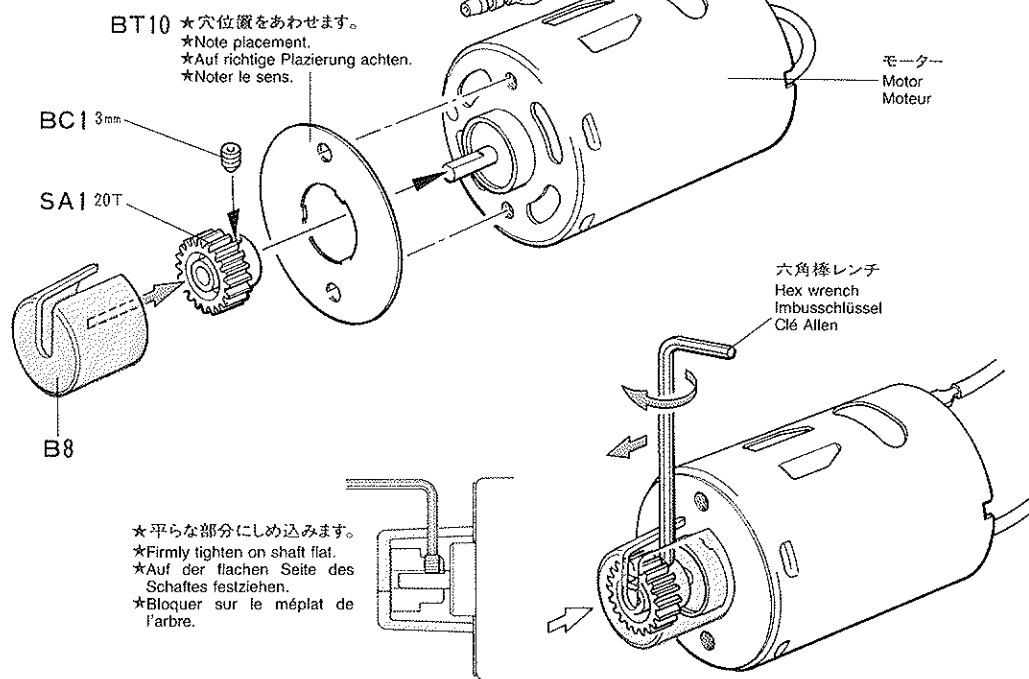


★ピニオンギヤーの歯数によってとりつけ位置を選んで下さい。  
★Match numbered holes with pinion gear number.  
★Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
★Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.

**3** 《デフギヤーのとりつけ》  
Attaching differential  
Differential-Einbau  
Mise en place du différentiel



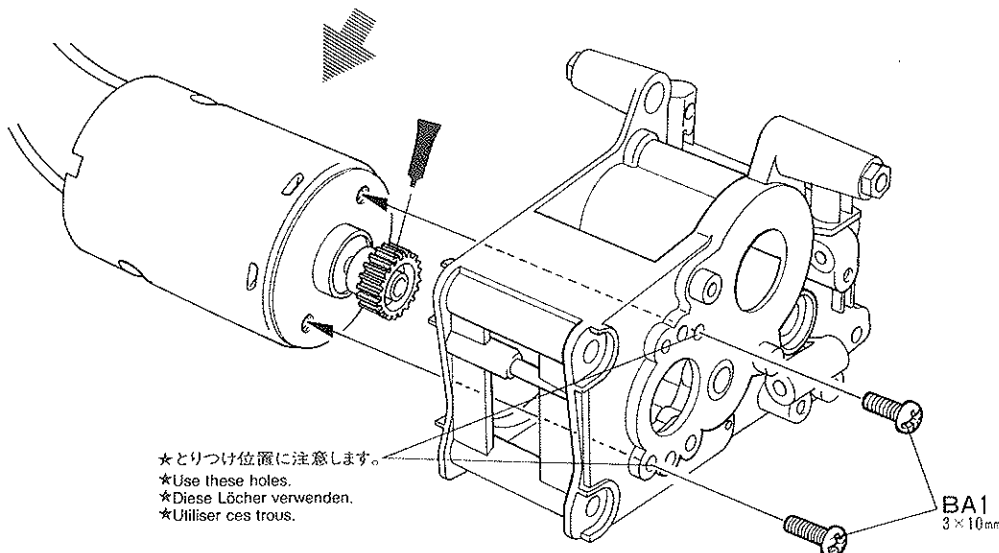
**4** 《モーターのとりつけ》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur



★穴位置をあわせませう。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★平らな部分にしめ込みませう。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

★とりつけ位置に注意します。  
★Use these holes.  
★Diese Löcher verwenden.  
★Utiliser ces trous.



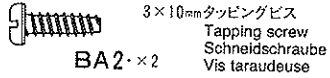
**5** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))

(Schraubenbeutel (A))

(Sachet de vis (A))

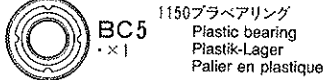


(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))

(Schraubenbeutel (C))

(Sachet de vis (C))

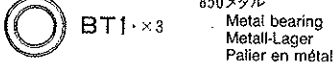


(工具袋詰)

(Tool bag)

(Werkzeug-Beutel)

(Sachet d'outillage)



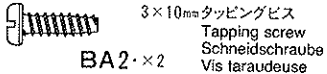
**6** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))

(Schraubenbeutel (A))

(Sachet de vis (A))

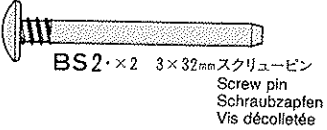


(シャフト袋詰)

(Shaft bag)

(Achsen-Beutel)

(Sachet d'arbres)

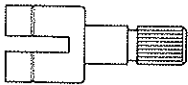


(ブリストアパック)

(Blister pack)

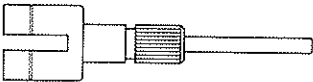
(Blister-Verpackung)

(Emballage sous Blister)



ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

SA3・×1



ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

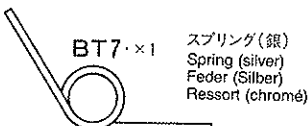
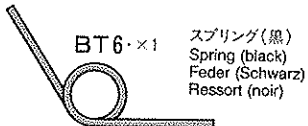
SA6・×1

(工具袋詰)

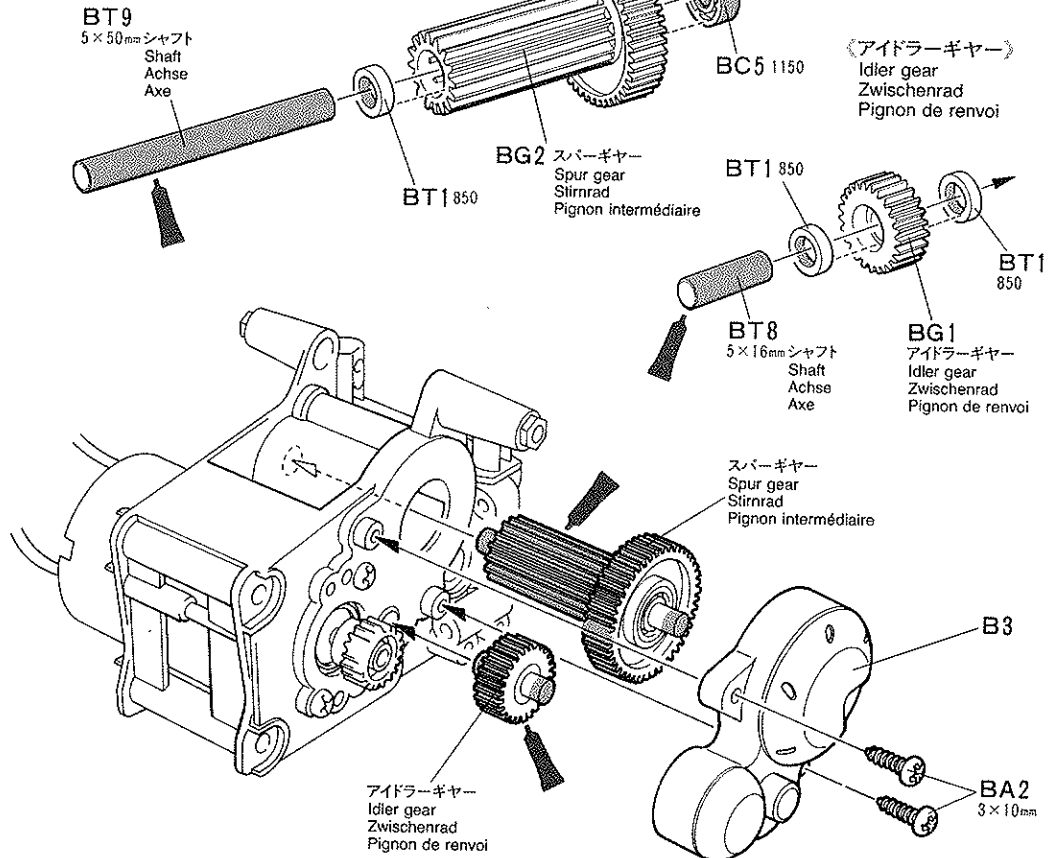
(Tool bag)

(Werkzeug-Beutel)

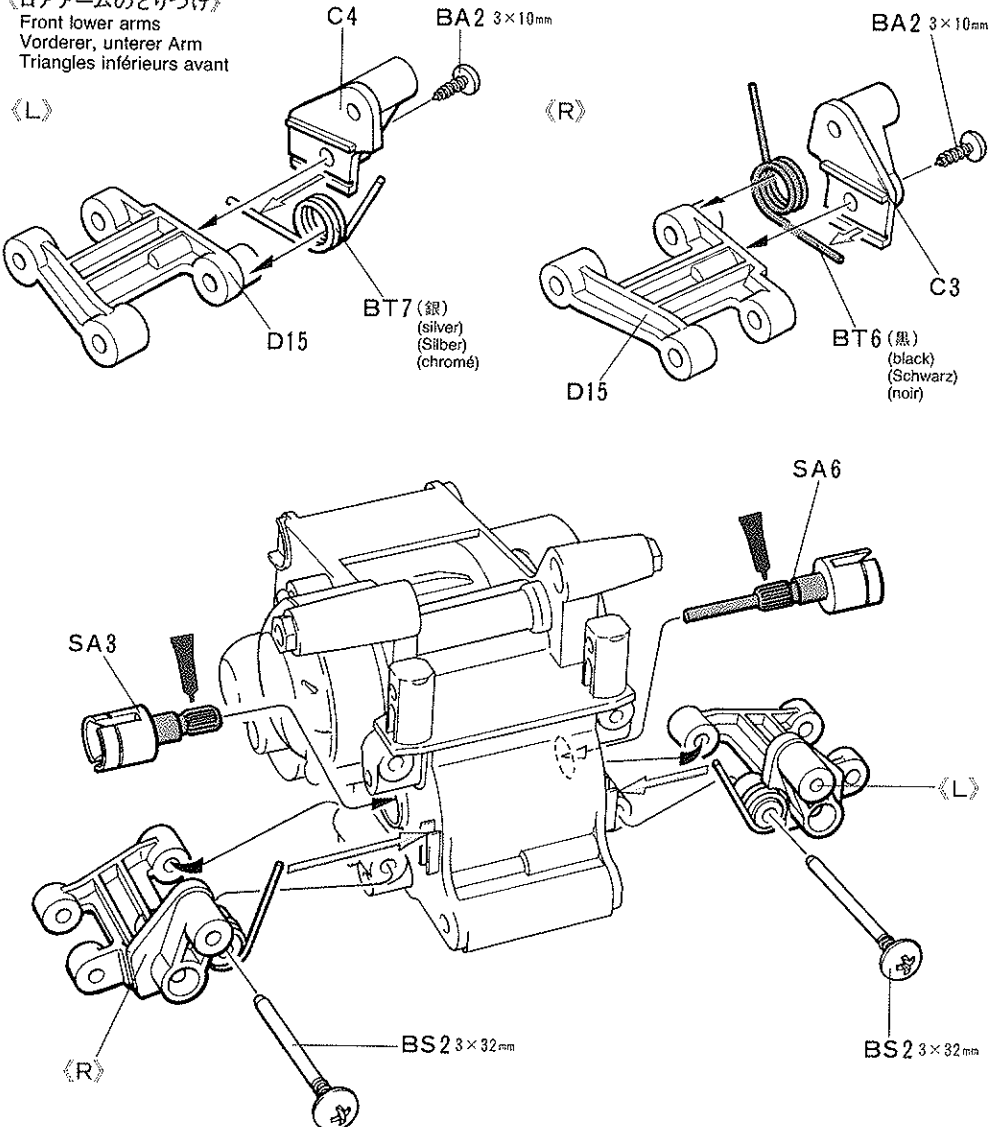
(Sachet d'outillage)



**5** 《スパーギヤ》  
Spur gear  
Stirnrad  
Pignon intermédiaire

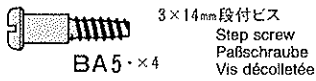


**6** 《ロアームのとりつけ》  
Front lower arms  
Vorderer, unterer Arm  
Triangles inférieurs avant

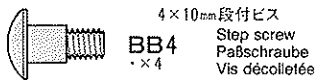
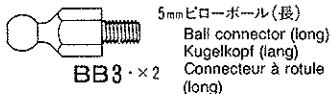


**7** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

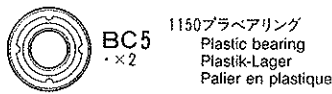
(ビス袋詰 ㉒)  
(Screw bag ㉒)  
(Schraubenbeutel ㉒)  
(Sachet de vis ㉒)



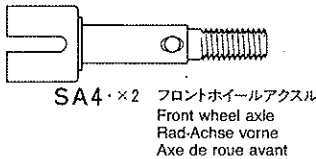
(ビス袋詰 ㉓)  
(Screw bag ㉓)  
(Schraubenbeutel ㉓)  
(Sachet de vis ㉓)



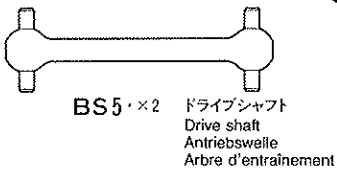
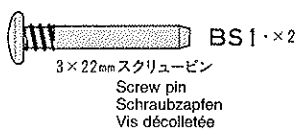
(ビス袋詰 ㉔)  
(Screw bag ㉔)  
(Schraubenbeutel ㉔)  
(Sachet de vis ㉔)



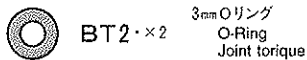
(ブリスターパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



(シャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

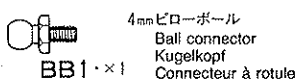


(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



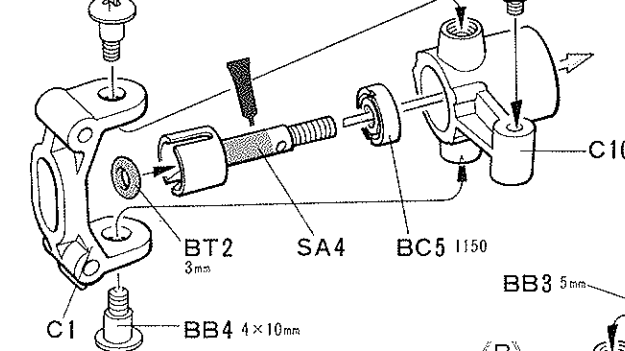
**8** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㉕)  
(Screw bag ㉕)  
(Schraubenbeutel ㉕)  
(Sachet de vis ㉕)

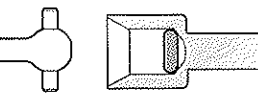


**7** 《フロントアクスルのとりつけ》  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant

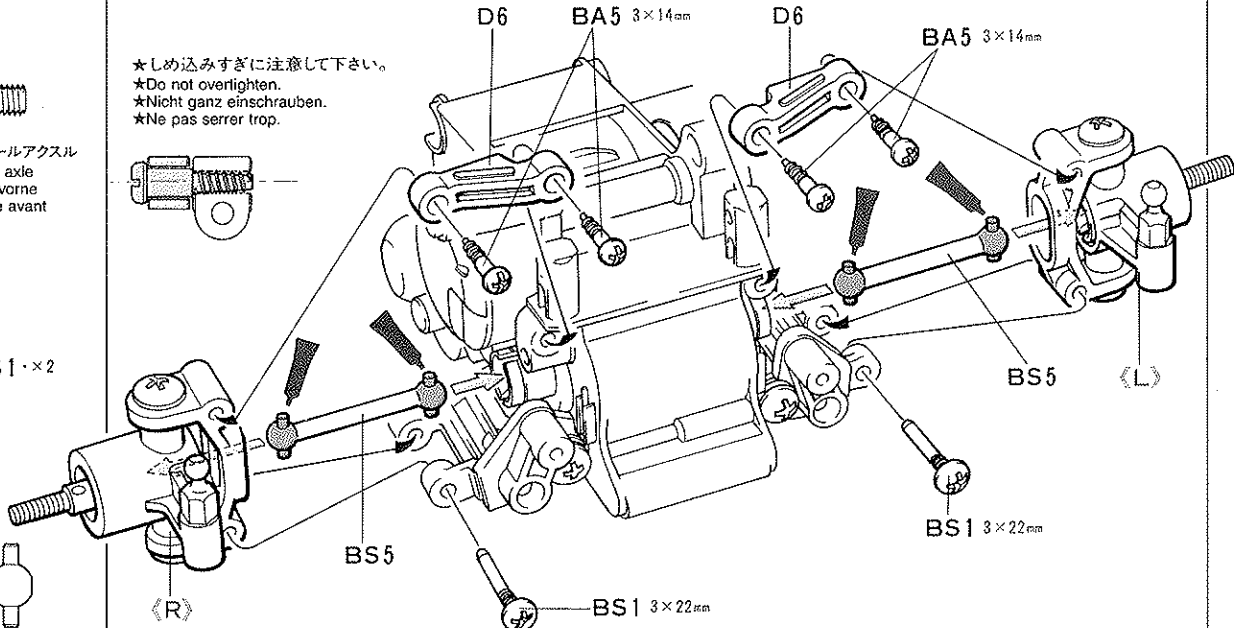
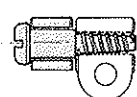
(L) **BB4** 4×10mm  
★まっすぐしめ込みます。  
★Screw in straight.  
★Senkrecht einschrauben.  
★Visser verticalement.



★図の位置までおし込みます。  
★Press in as shown.  
★Gemäß Abbildung eindrücken.  
★insérer comme indiqué.



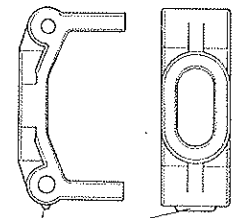
★しめ込みすぎに注意して下さい。  
★Do not overlighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



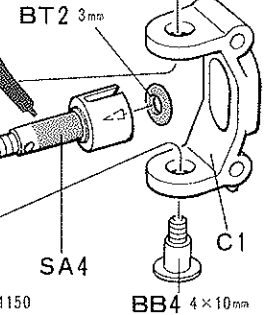
**注意**

(C1)

★こちらが下になります。  
★Bottom  
★Unten  
★Dessous

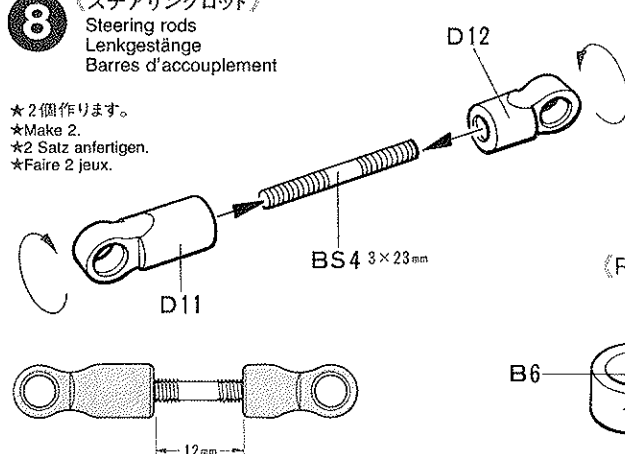


**BB4** 4×10mm

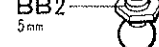
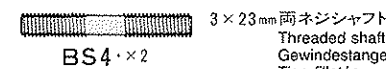


**8** 《ステアリングロッド》  
Steering rods  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

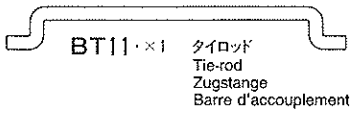


(ワイバーアーム)  
Steering arm  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

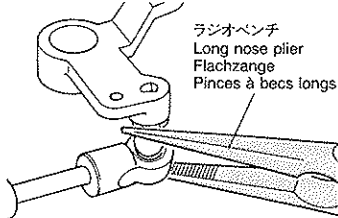


9 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

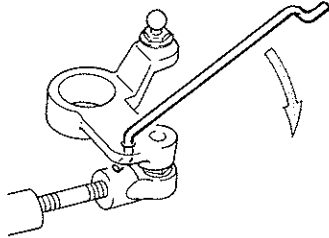
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



《ステアリングロッドのとりつけ方》  
Attaching steering rod  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

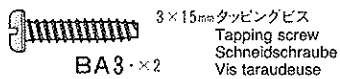


《タイロッド(BT11)のとりつけ方》  
Attaching BT11  
Einbau von BT11  
Fixation de BT11

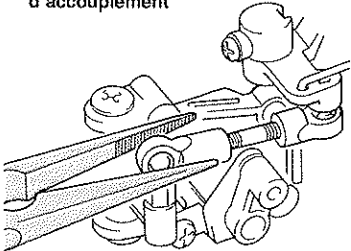


10 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

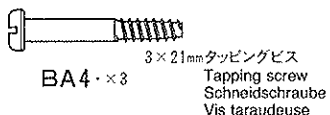
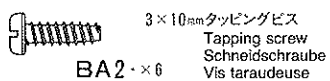


《ステアリングロッドのとりつけ方》  
Attaching steering rod  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

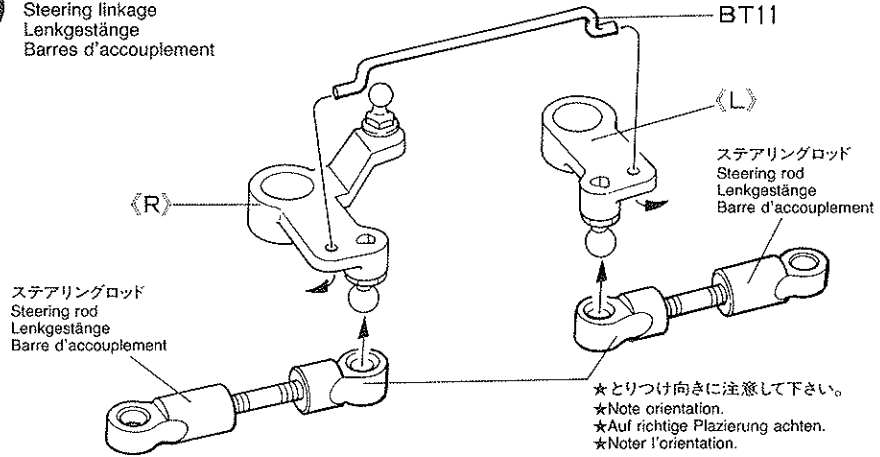


11 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

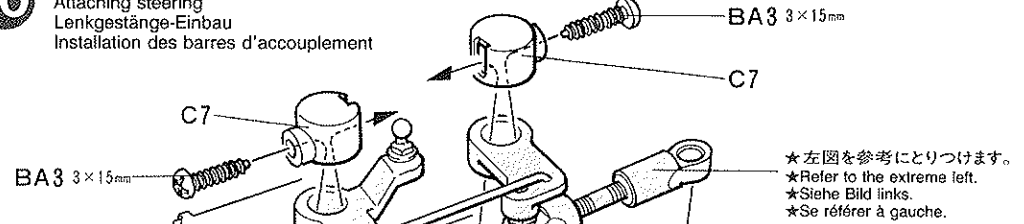
(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



9 《ステアリングワイバーのくみため》  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

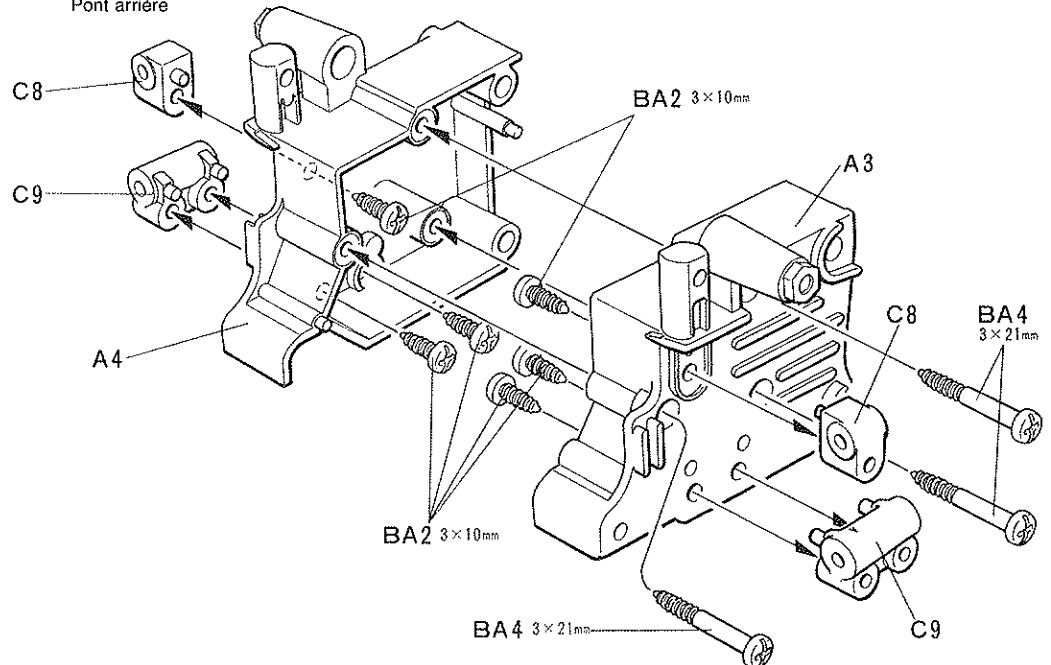


10 《ステアリングワイバーのとりつけ》  
Attaching steering  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement



《ステアリングのとりつけ図》  
Attach as shown.  
Gemäß Abbildung einbauen.  
Monter comme indiqué.


11 《リヤバルクヘッドのくみため》  
Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière







**12** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰) (A)  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×2

 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
BA5・×4


(シャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

 BS1・×2 3×22mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

 BS2・×2 3×32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée


(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

 BT6・×1 スプリング(黒)  
Spring (black)  
Feder (Schwarz)  
Ressort (noir)


 BT7・×1 スプリング(銀)  
Spring (silver)  
Feder (Silber)  
Ressort (chromé)

**13** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰) (A)  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

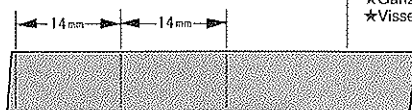
 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×2

(シャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

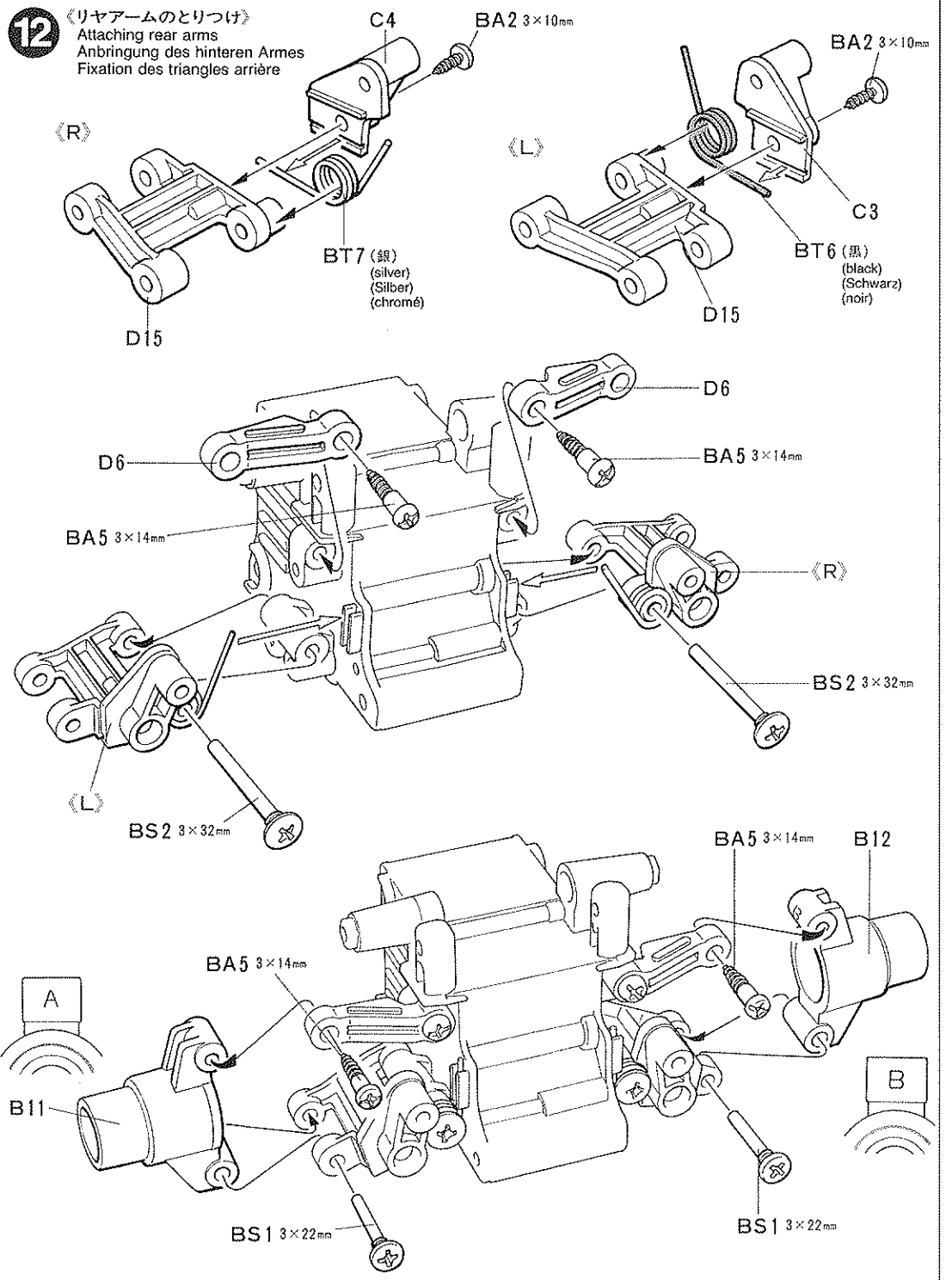
 ダンパーシャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur  
BS3・×2

(ブリストパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

 SA2・×2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

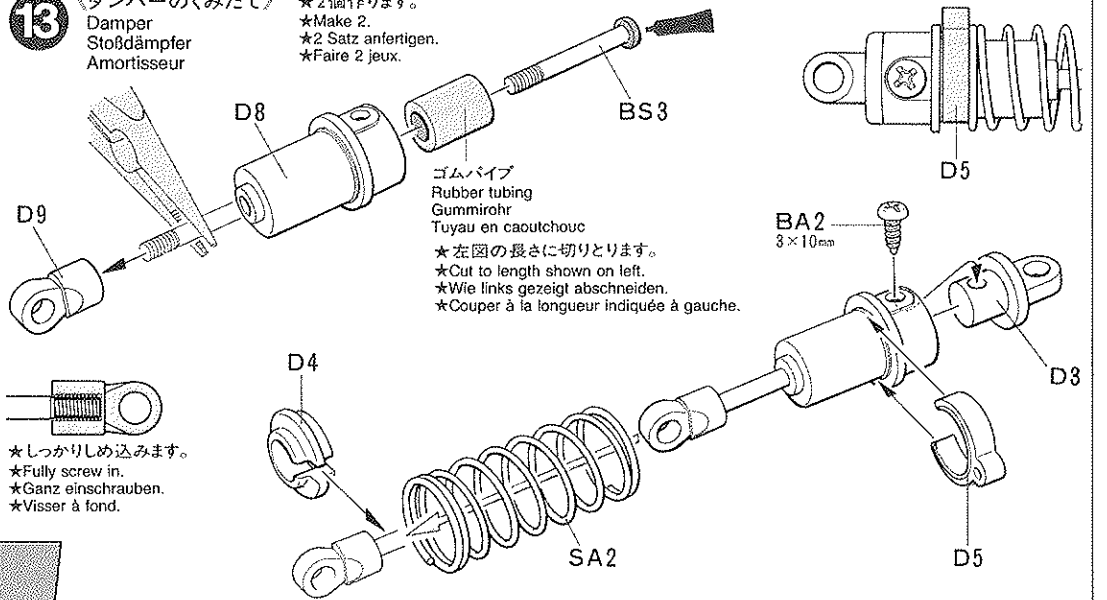


**12** 《リアアームのとりつけ》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière



**13** 《ダンパーのくみため》  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

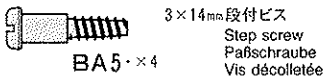
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★しっかり締め込みます。  
★Fully screw in.  
★Ganz einschrauben.  
★Visser à fond.

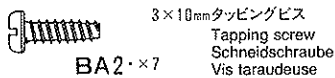
**14** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

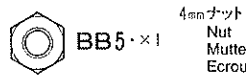


**15** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

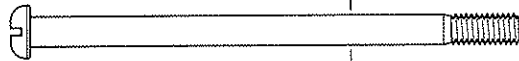
(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))



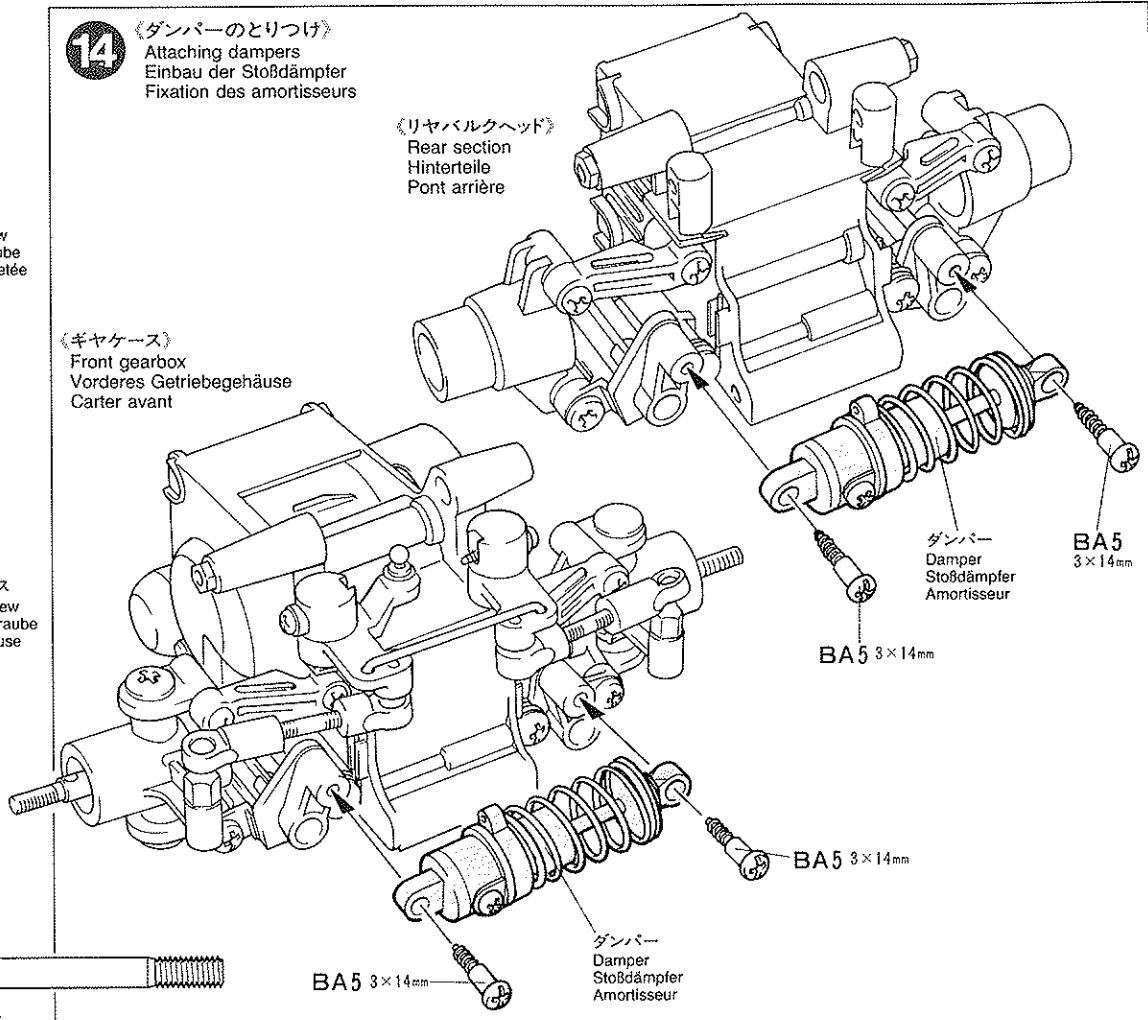
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



**14** 《ダンパーのとりつけ》  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

《リヤバルクヘッド》  
Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière

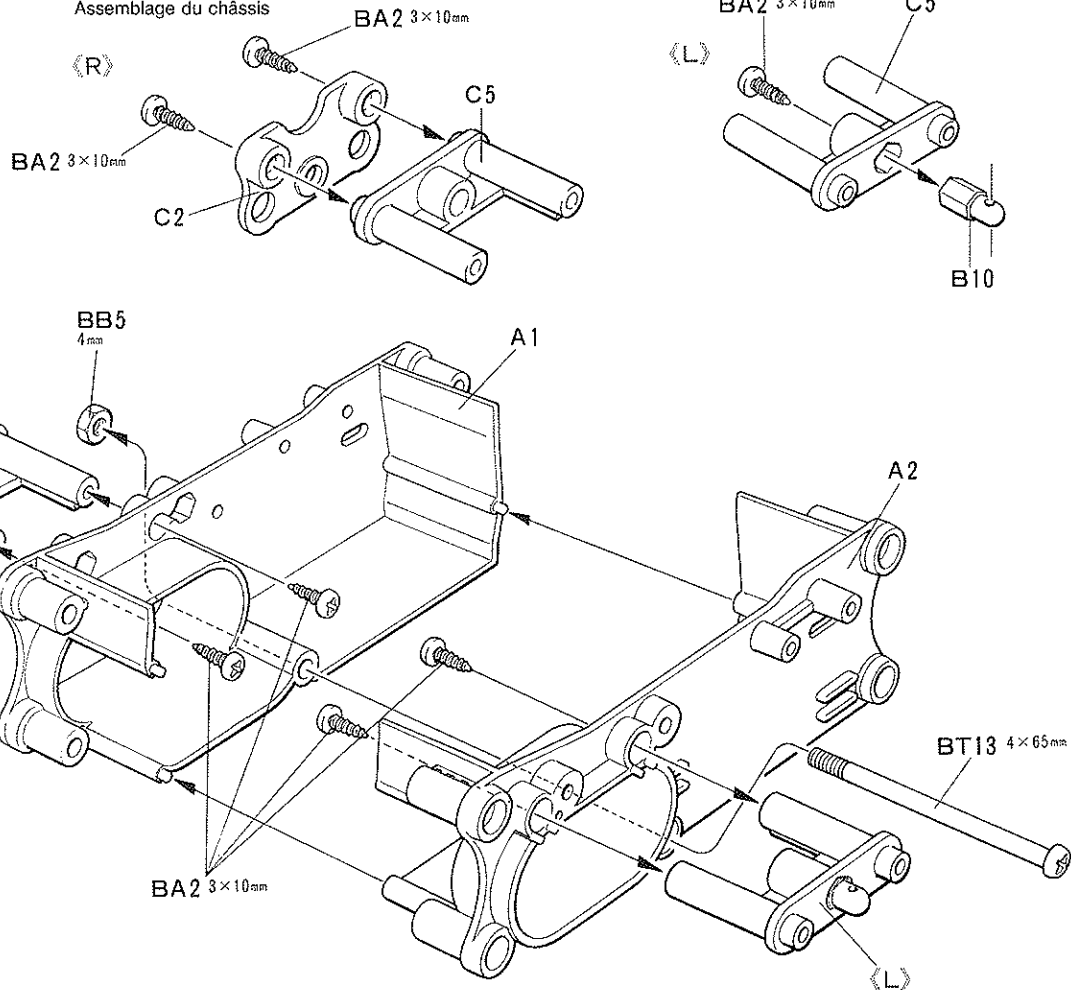
《ギヤケース》  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



**15** 《シャーシのくみため》  
Chassis assembly  
Chassis-Zusammenbau  
Assemblage du châssis

★Refer to the separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.  
★Für Einbau des mechanischen Fahrtreglers ein separates Anleitungsblatt einsehen.  
★Se référer à une autre instruction pour installation du variateur de vitesse mécanique.

★バッテリーホルダー《L》《R》はシャーシのくみためより先にとりつけます。  
★Attach battery holders L & R to A1 and A2 first.  
★Erst Batterie-Halter L & R auf A1 und A2 anbringen.  
★Attacher en premier les supports de batterie L et R sur A1 et A2.



**タミヤの組合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した組合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, and Japanese versions available.

RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

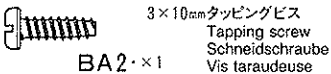
VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

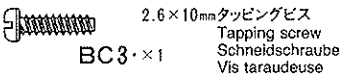
16 《使用される小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

- (Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

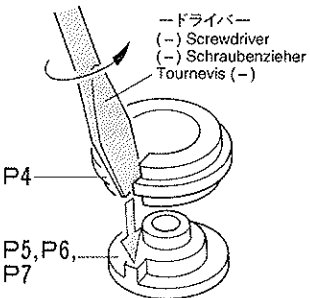


- (ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



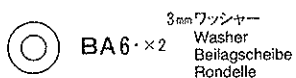
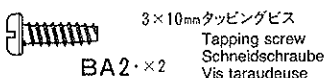
《P4のとりつけ》  
Attaching P4  
Einbau von P4  
Fixation de P4

- ★ マイナスドライバーなどでP4をひろげてとりつけて下さい。
- ★ Spread to attach.
- ★ Etwas drehen und aufsetzen.
- ★ Ecarter légèrement pour installer.



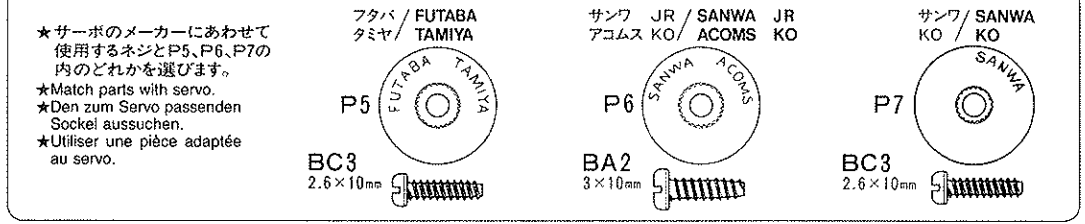
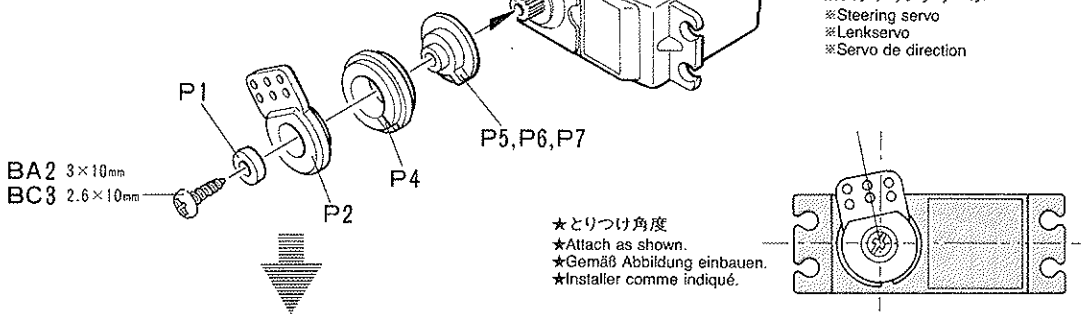
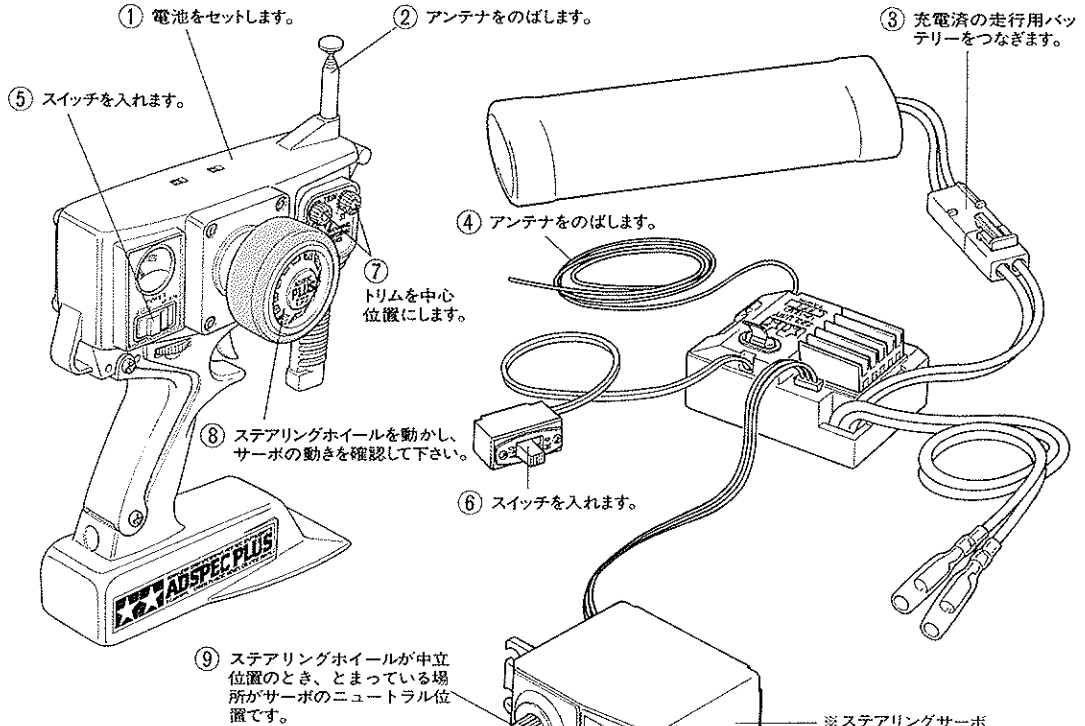
17 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

- (ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

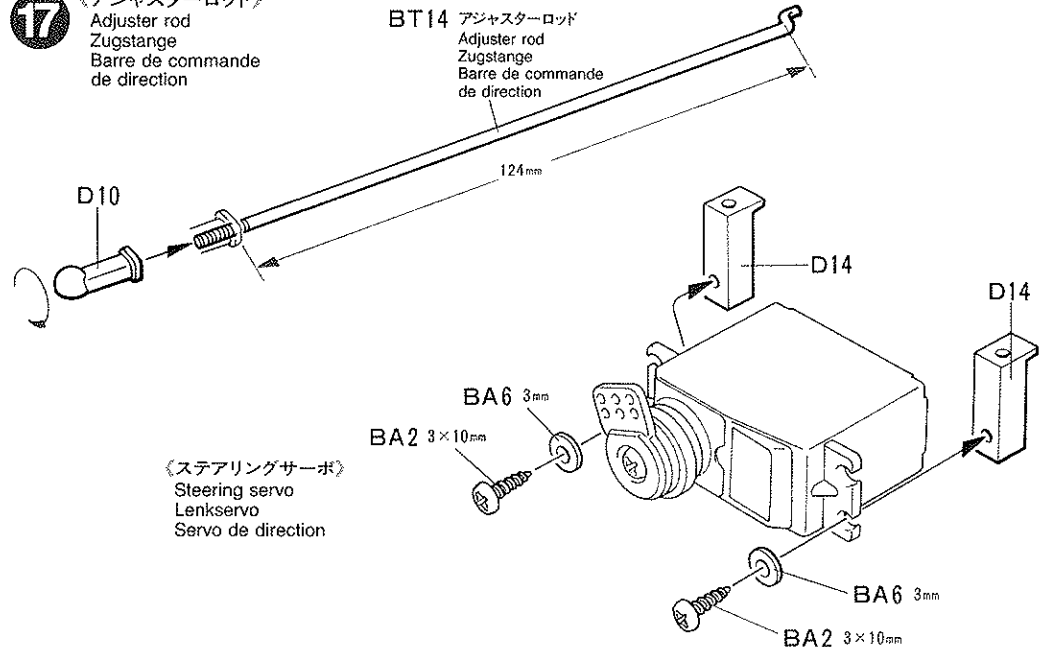


16 ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

- ★ 番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
- ★ Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Parts marked \* are not in kit.
- ★ Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.
- ★ S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Les pièces marquées \* ne sont pas incluses dans le kit.



17 《アジャスターロッド》  
Adjuster rod  
Zugstange  
Barre de commande de direction



**18** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ④)  
(Screw bag ④)  
(Schraubenbeutel ④)  
(Sachet de vis ④)

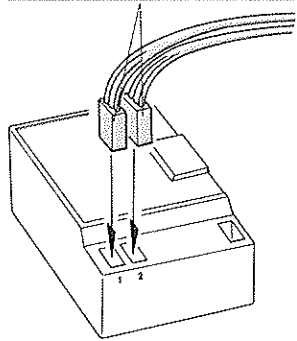
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×2

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BA6・×1

**19** 《FETアンプの配線》  
CONNECTING PLUGS  
STECKER EINSTECKEN  
BRANCHEMENT DES  
CONNECTEURS

★FETアンプのコネクターは下表のようにつないで下さい。  
★Connect plugs as shown below.  
★Wie unten gezeigt einstecken.  
★Brancher comme indiqué ci-dessous.

各コネクター Connector Stecker Connecteur	受信機の表示 Receiver sockets Empfänger-Sockel Prises du réception
ステアリングサーボ Steering servo Lenkservo Servo de direction	CH 1 Fun 1 1
FETアンプ Speed control Fahrregler Variateur de vitesse	CH 2 Fun 2 2



《溶剤、ネジ止め剤についての注意》

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

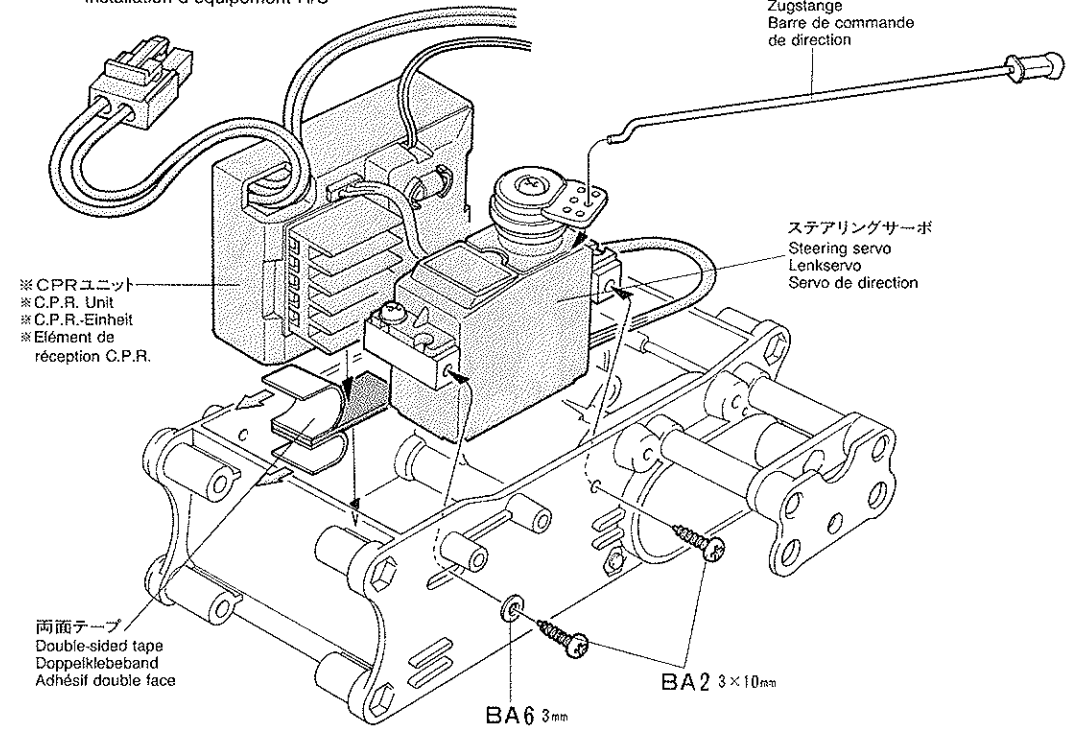
VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünnern greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünnern. Niemals Teile in Verdünnern oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

**18** 《RCメカの搭載》  
Radio installation  
RC-Einbau  
Installation d'équipement R/C



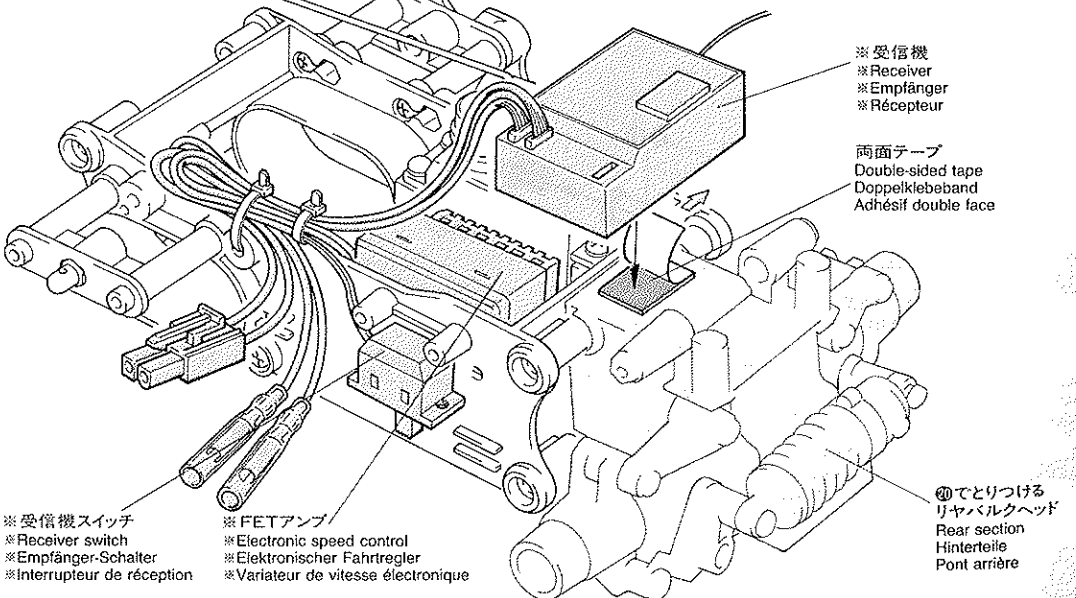
**19** 《受信機スイッチのとりつけ》  
Receiver switch  
Empfänger-Schalter  
Interrupteur de réception

《CPRユニット搭載例》  
C.P.R. Unit  
C.P.R.-Einheit  
Élément de réception C.P.R.

★ナイロンバンドでコードをたばねます。  
★Hold cables with nylon band.  
★Kabel mit Nylonband binden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

★切りとります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

《FETアンプ搭載例》  
Other electronic speed controls  
Andere elektronischer Fahrregler  
Autre type de variateur de vitesse électronique



20 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)  
(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×5

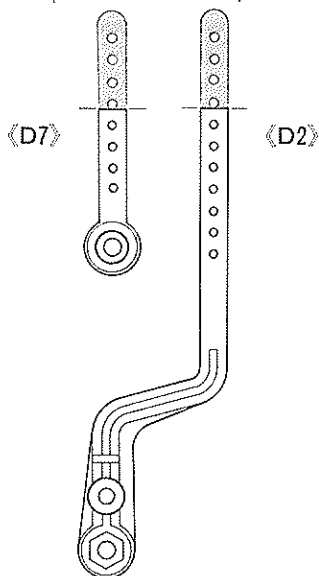
(ビス袋詰 ②)  
(Screw bag ②)  
(Schraubenbeutel ②)  
(Sachet de vis ②)

4mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecroû  
BB5・×4

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

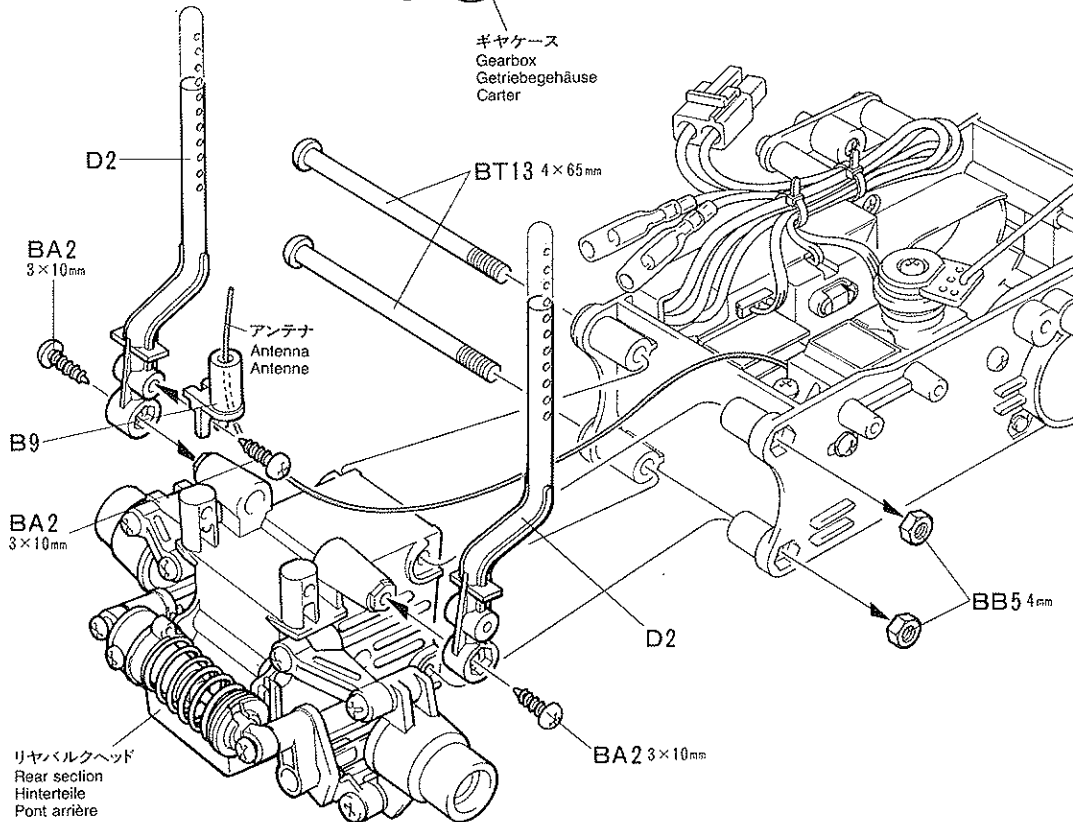
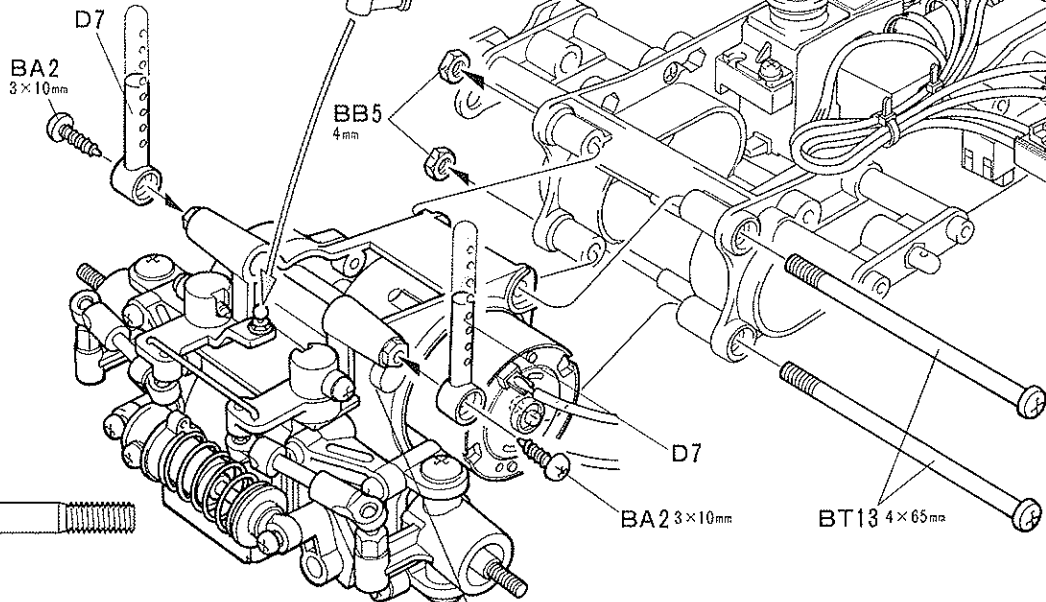
BT13・×4 4×65mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★D2, D7は図の位置で切りとります。  
★Cut D2 & D7 as shown.  
★D2 & D7 gemäß Abbildung wegschneiden.  
★Couper D2 et D7 comme indiqué.

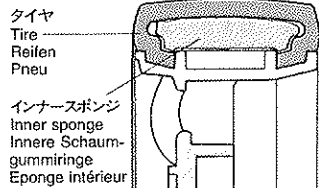


20 《ギヤケースのとりつけ》  
Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Installation du carter

★ロッドをとりつけます。  
★Attach rod.  
★Lenkgestänge anbringen.  
★Fixer la barre d'accouplement.



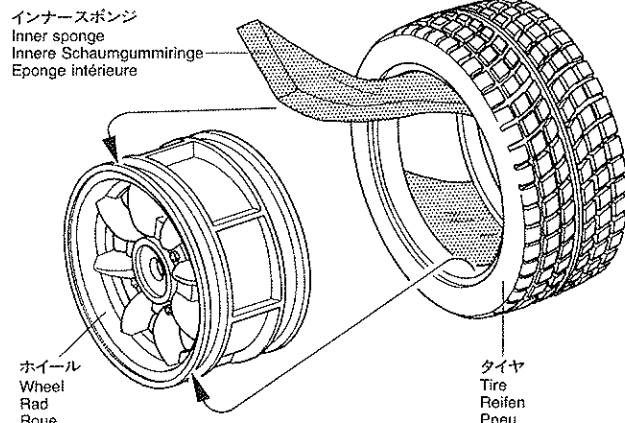
21 《タイヤのとりつけ位置》  
Positioning tire  
Reifen-Einbau  
Positionnement du pneu



★タイヤはホイールの溝にはめ込みます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

21 《ホイールのくみだて》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



★瞬間接着剤をながし込み接合します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

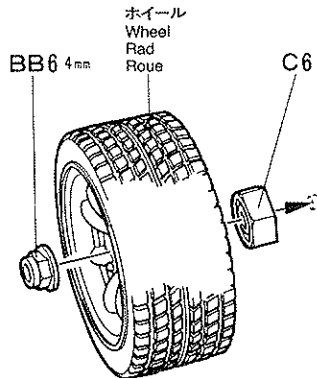
**TAMIYA CA CEMENT**  
FOG-RESISTANT

タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上げが可能です。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

**22** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)  
(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA2・×4



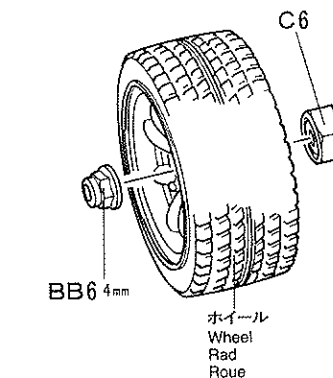
(ビス袋詰 ②)  
(Screw bag ②)  
(Schraubenbeutel ②)  
(Sachet de vis ②)

4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
BB6・×4

(ビス袋詰 ③)  
(Screw bag ③)  
(Schraubenbeutel ③)  
(Sachet de vis ③)

1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique  
BC5・×6

2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BC6・×4



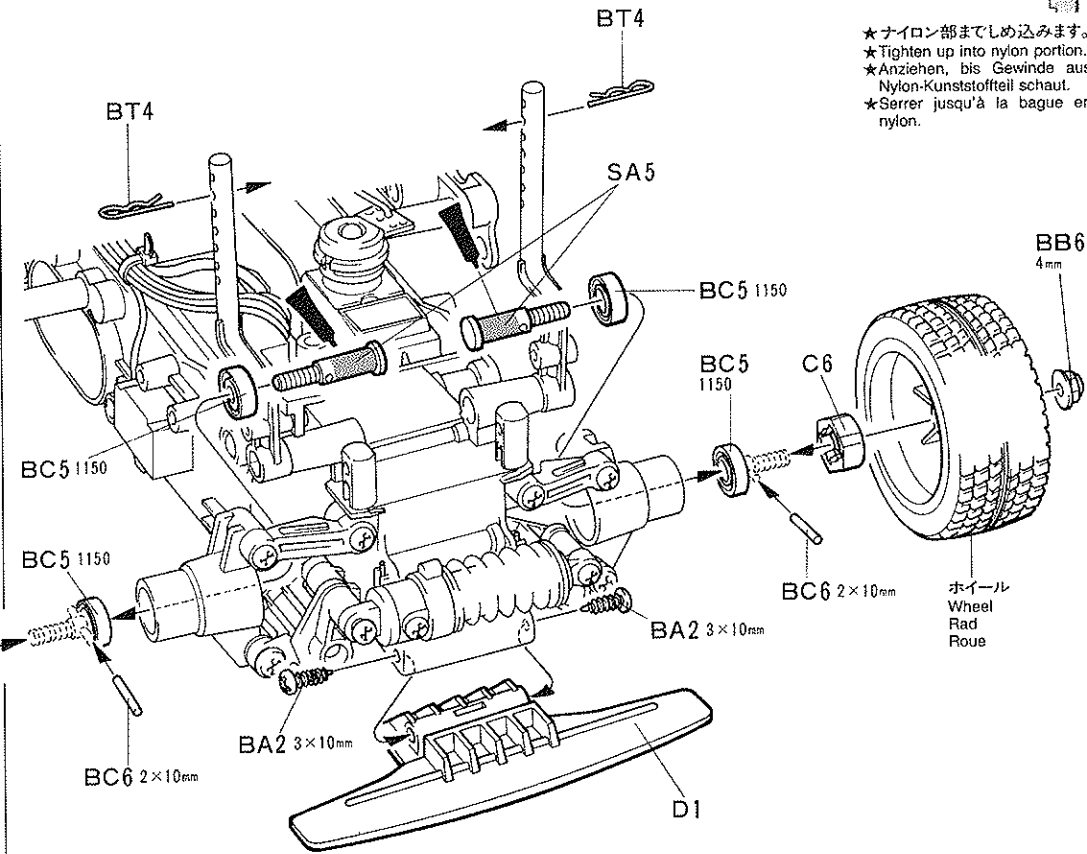
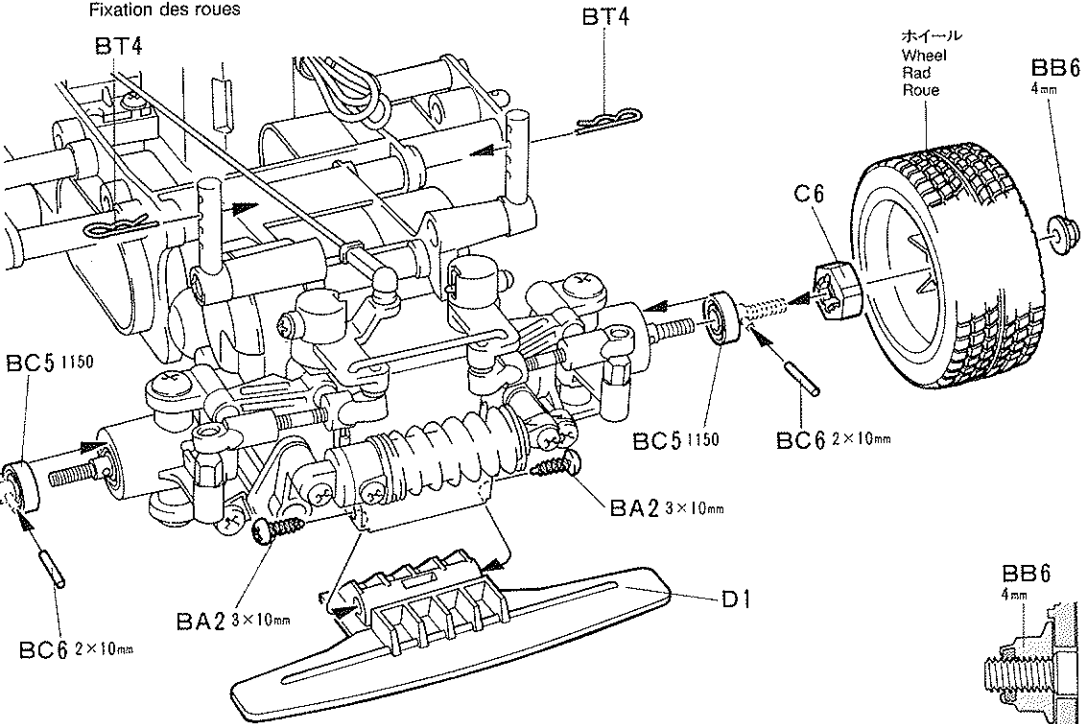
(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

SA5・×2 リヤホイールアックス  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
BT4・×4

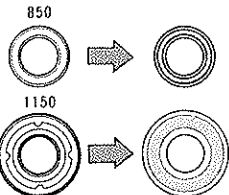
**22** 《ホイールのとりつけ》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



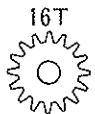
★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

**OPTIONS**

OP.206 Mシャーシフルベアリングセット  
53206 M-Chassis Ball Bearing Set



OP.8 1150ラバーシールベアリング4個セット  
53008 1150 Ball Bearings (4 pcs.)  
OP.29 1150ラバーシールベアリング2個セット  
53029 1150 Ball Bearings (2 pcs.)  
OP.30 850ラバーシールベアリング4個セット  
53030 850 Ball Bearings (4 pcs.)



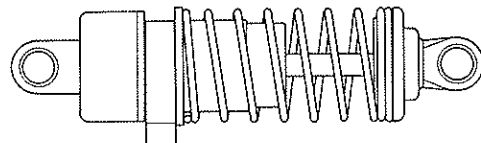
16T  
SP.354  
16T, 17T  
AVピニオンセット  
50354 16T, 17T AV  
Pinion Gears



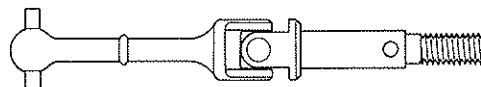
18T  
SP.355  
18T, 19T  
AVピニオンセット  
50355 18T, 19T AV  
Pinion Gears



20T  
SP.356  
20T, 21T  
AVピニオンセット  
50356 20T, 21T AV  
Pinion Gears



OP.155 ローフリクションダンパーセット  
53155 Low-Friction Aluminum Damper Set



OP.205 Mシャーシユニバーサルシャフトセット  
50205 M-Chassis Universal Shaft Set

★他のスペアパーツ、オプションパーツはP.22の表をご覧ください。  
★Refer to page 22 for other options.

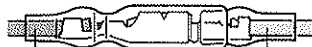
**23** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



《モーターコードのつなぎ方》  
MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット  
C.P.R. Unit  
C.P.R.-Einheit  
Élément de réception C.P.R.



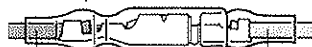
C.P.R.側 C.P.R. Unit C.P.R.-Einheit Élément de réception C.P.R.	モーター側 Motor Moteur
---	--------------------------

赤コード Red Rot Rouge	黄コード Yellow Gelb Jaune
-----------------------------	---------------------------------

黒コード Black Schwarz Noir	緑コード Green Grün Vert
----------------------------------	-------------------------------

FETアンブ

Other electronic speed control  
Andere elektronischer Fahrtregler  
Autre type de variateur de vitesse électronique

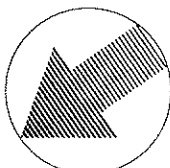


アンブ側 Speed control Fahrtregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
--	--------------------------

プラスコード(+) (+) cable (+) Kable (+) fil	黄コード Yellow Gelb Jaune
--	---------------------------------

マイナスコード(-) (-) cable (-) Kabel (-) fil	緑コード Green Grün Vert
---	-------------------------------

注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY  
WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

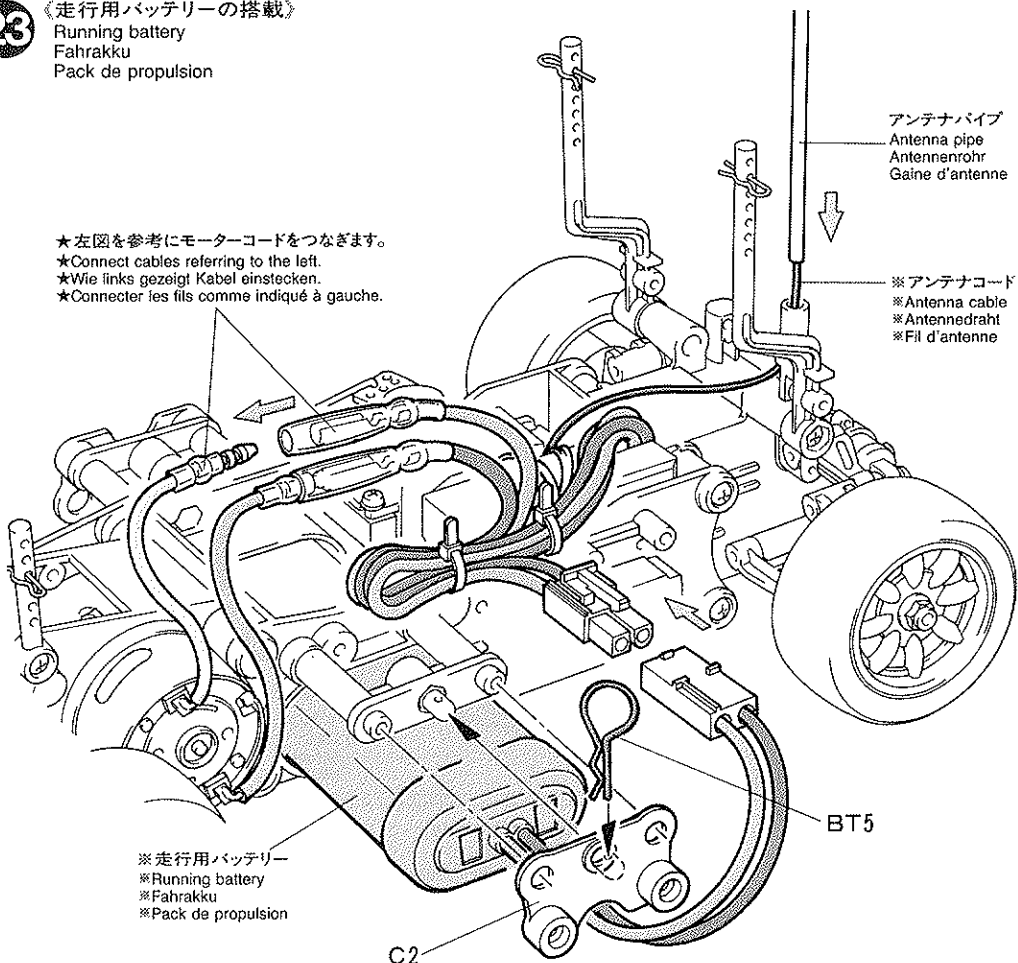
AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

**23** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion



★左図を参考にモーターコードをつなぎます。  
★Connect cables referring to the left.  
★Wie links gezeigt Kabel einstecken.  
★Connecter les fils comme indiqué à gauche.

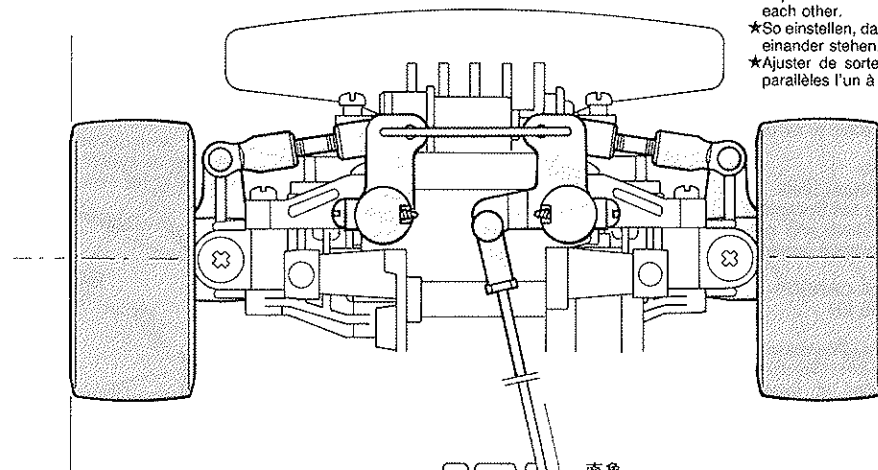
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

※アンテナコード  
※Antenna cable  
※Antennedraht  
※Fil d'antenne

※走行用バッテリー  
※Running battery  
※Fahrakku  
※Pack de propulsion

**24** 《ステアリングの調整》  
Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction

★メカの電源を入れ、サーボは必ずニュートラル状態にして調整します。  
★Make sure the servo is in neutral prior to adjustment.  
★Servo in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.



★ホイールは左右平行になります。  
★Adjust so that the wheels are parallel to each other.  
★So einstellen, daß die Räder parallel zueinander stehen.  
★Ajuster de sorte que les roues soient parallèles l'un à l'autre.

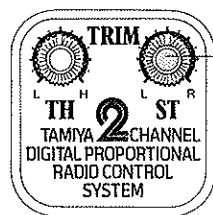
①

★サーボセイバーが右図の位置のような正しいニュートラルポジションになるよう、ステアリングトリムで調整して下さい。  
★Adjust as shown with the servo in neutral. Use trim lever for final adjustments.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung einstellen. Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.  
★Ajuster comme indiqué avec le servo au neutre. Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

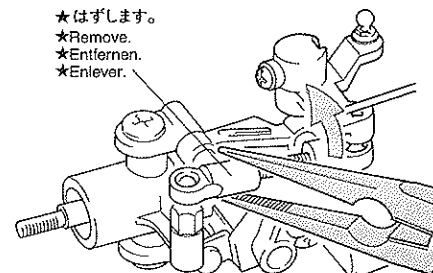
②

★左右のホイールが平行でない場合はステアリングロッドをはずして調整します。  
★Adjust length by rotating adjuster.  
★Die Länge durch Drehen des Einstellstücks einstellen.  
★Régler la longueur en faisant pivoter la chape.

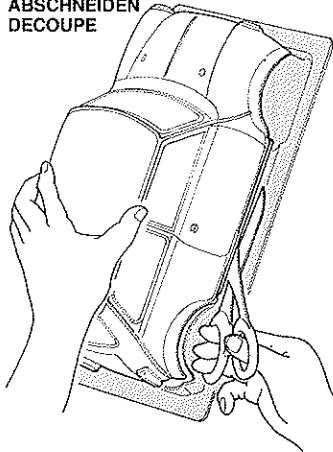
★はずします。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.



ステアリングトリム  
Steering trim  
Lenkungstrimmer  
Trim de direction



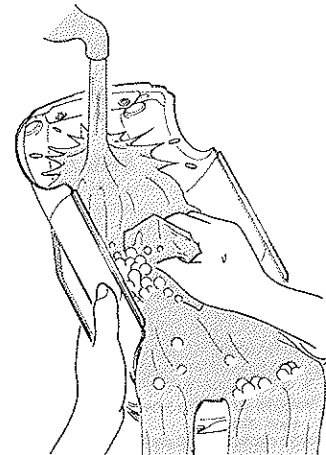
《切りとり》  
TRIMMING  
ABSCHNEIDEN  
DECOUPE



★ハサミやカッターナイフで切りとります。  
★Cut off using scissors or a modeling knife.  
★Mit Messer oder Schere abschneiden  
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし、洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING  
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG  
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE  
★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

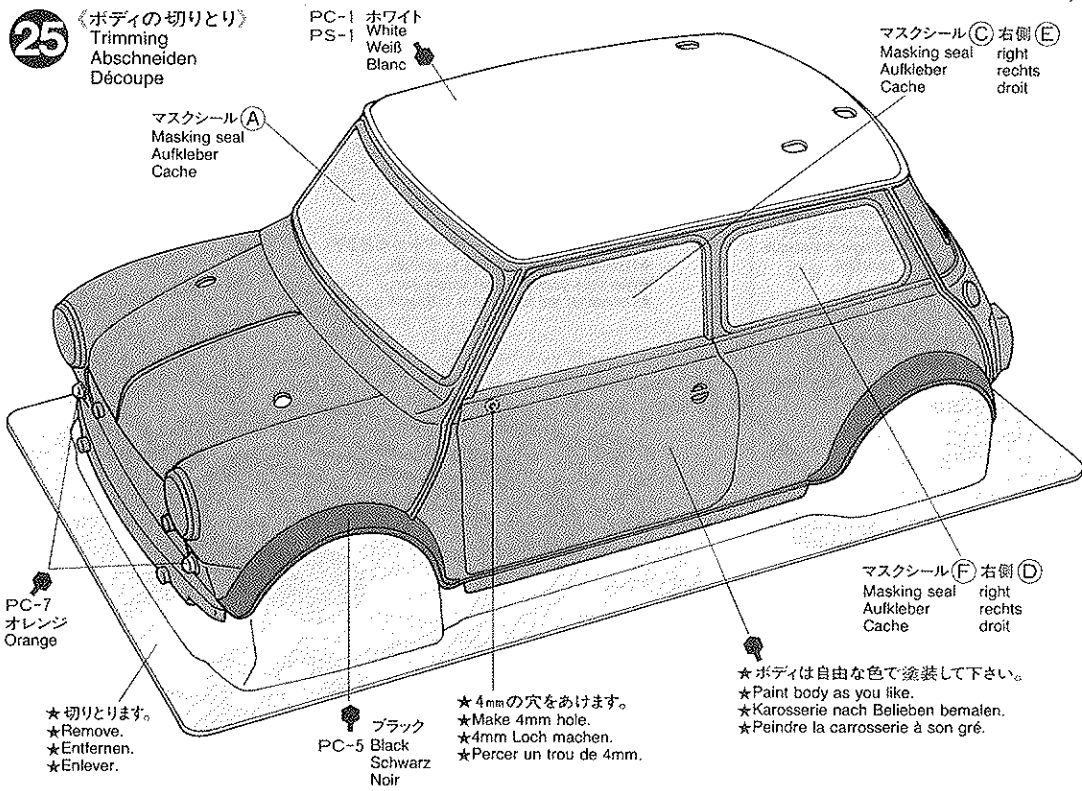
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BC3・×6

(工具袋詰) (Tool bag) (Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)

ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchouc  
BT3・×2

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
BT4・×2

25 《ボディの切りとり》  
Trimming  
Abschneiden  
Découpe



PC-7  
オレンジ  
Orange

★切りとります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

PC-1 ホワイト  
PS-1 White  
Weiß  
Blanc

マスクシール(A)  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

ブラック  
PC-5 Black  
Schwarz  
Noir

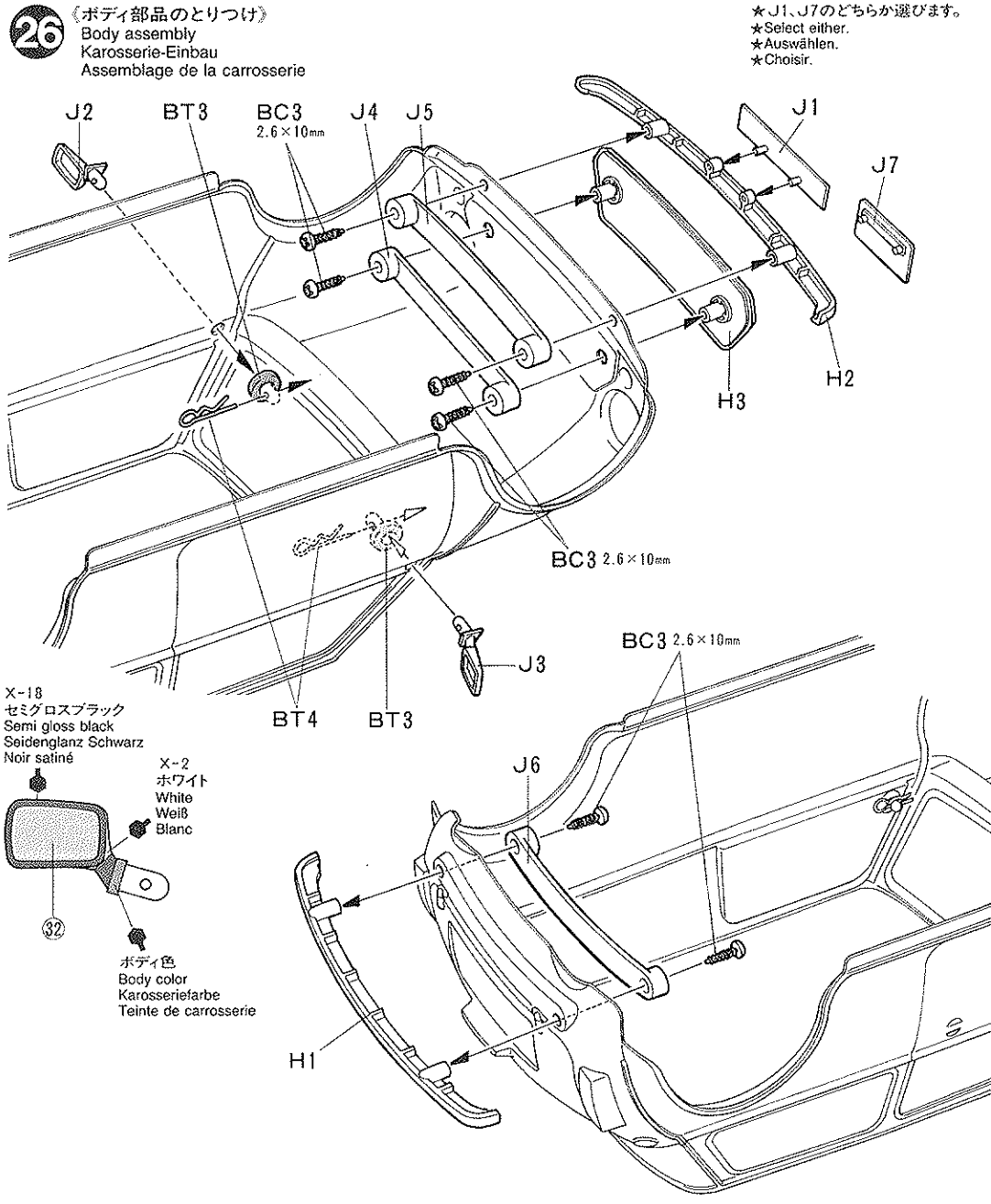
★4mmの穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch machen.  
★Percer un trou de 4mm.

マスクシール(C) 右側(E)  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache  
right  
rechts  
droit

マスクシール(F) 右側(D)  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache  
right  
rechts  
droit

★ボディは自由な色で塗装して下さい。  
★Paint body as you like.  
★Karosserie nach Belieben bemalen.  
★Peindre la carrosserie à son gré.

26 《ボディ部品のとりつけ》  
Body assembly  
Karosserie-Einbau  
Assemblage de la carrosserie



★J1、J7のどちらか選びます。  
★Select either.  
★Auswählen.  
★Choisir.

X-18  
セミグロスブラック  
Semi gloss black  
Seidenglanz Schwarz  
Noir satiné

X-2  
ホワイト  
White  
Weiß  
Blanc

ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie



STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
  - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
  - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

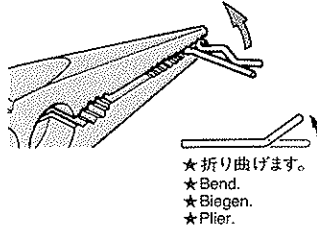
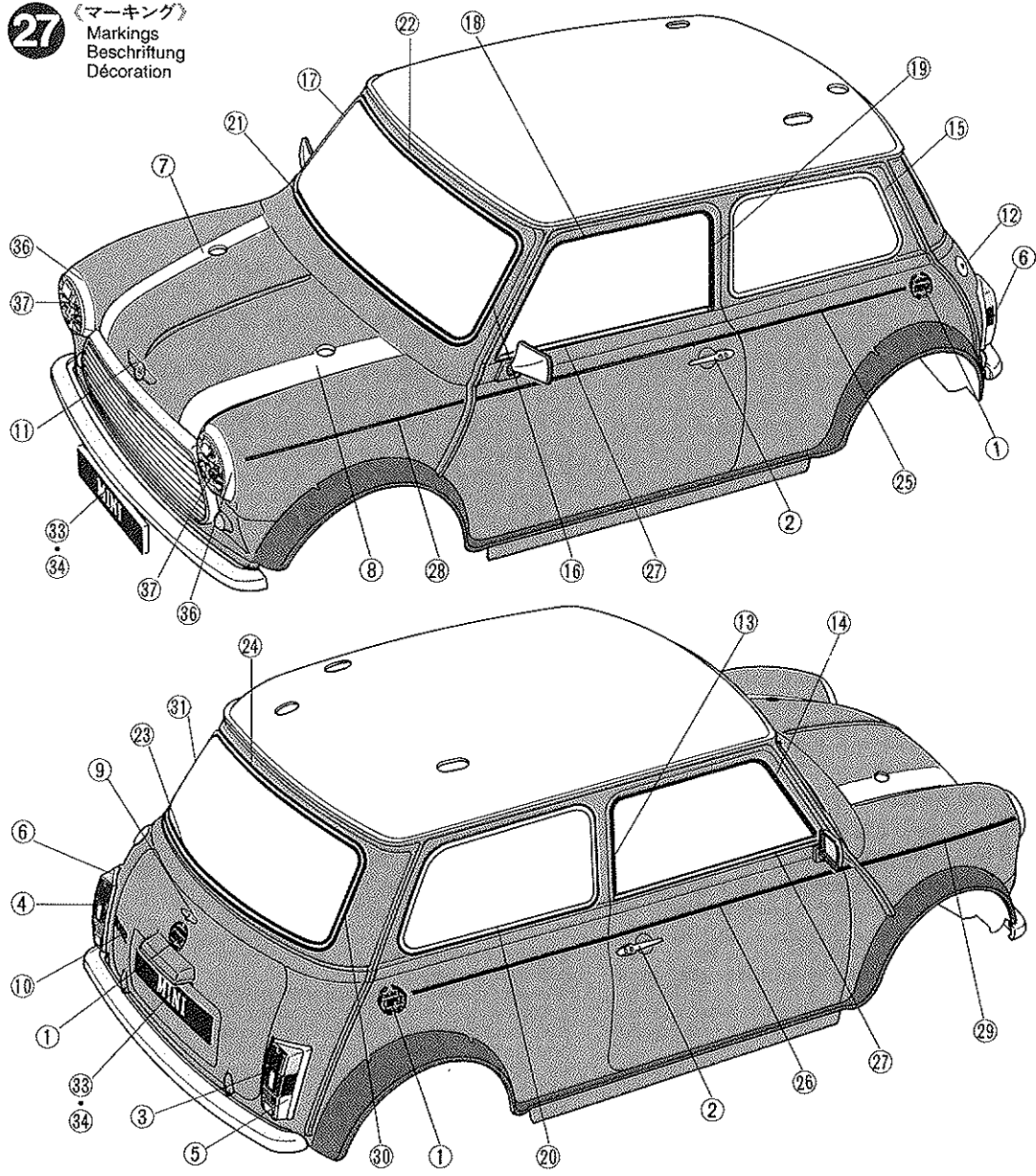
28 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

- スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)
- BT4・×4

27

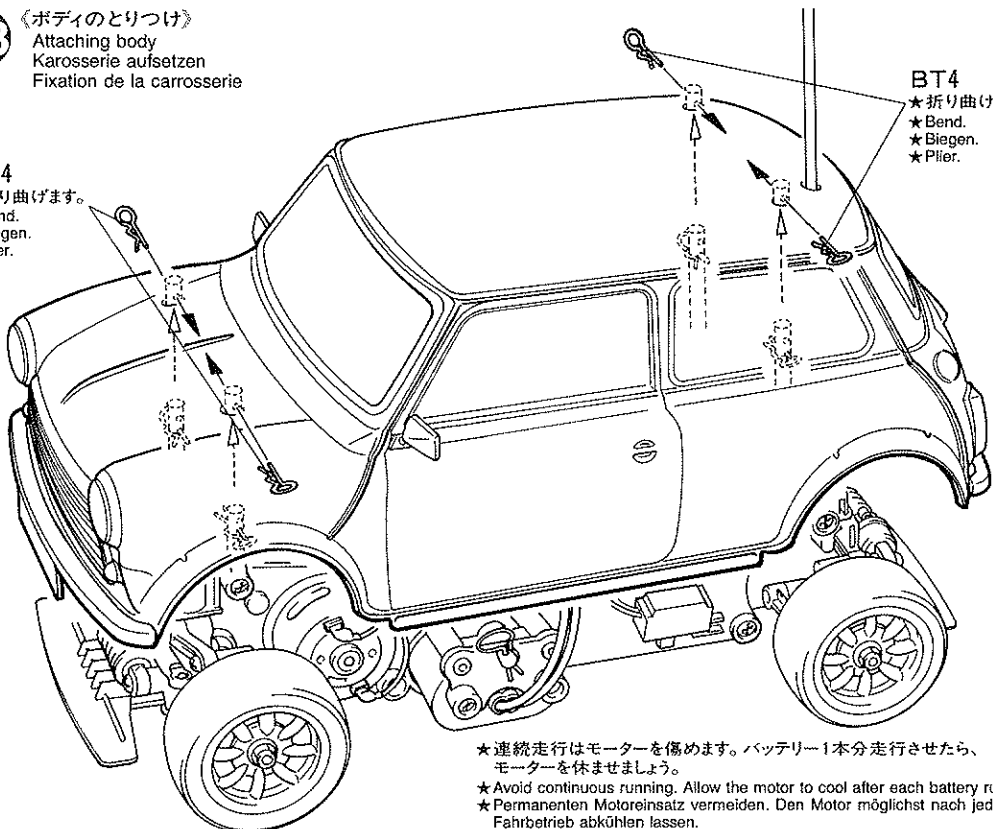
《マーキング》  
Markings  
Beschriftung  
Décoration



28

《ボディのとりつけ》  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

- BT4  
★折り曲げます。  
★Bend.  
★Biegen.  
★Plier.



- BT4  
★折り曲げます。  
★Bend.  
★Biegen.  
★Plier.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモーターにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC  
精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER  
ラジオペンチ

ITEM 74002

CURVED SCISSORS  
曲線ばさみ  
(プラスチック用)

ITEM 74005

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー-L (5×100)

ITEM 74006

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanent Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

# ROVER MINI COOPER

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

## 〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
  2. 受信機のスイッチを入れる。
  3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

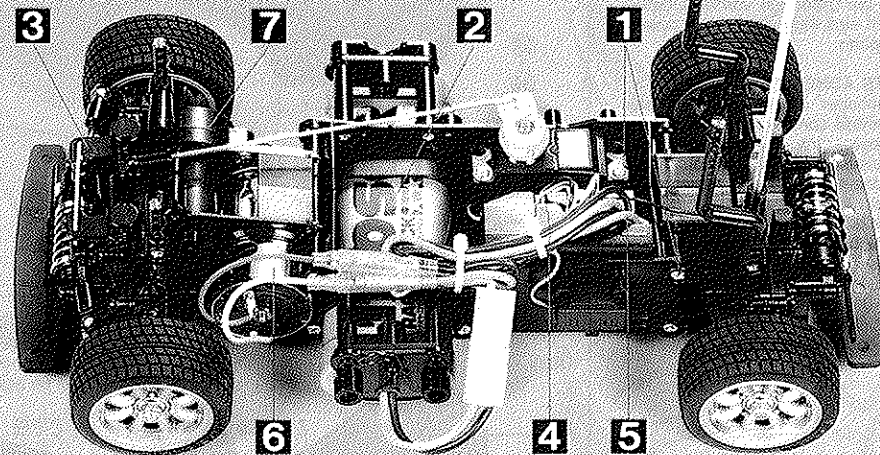
- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

## 〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〈注意〉  
ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

★ Inspect operation using transmitter before running.  
★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.  
★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.  
★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.  
★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.  
★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargées-les.  
★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".  
5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.  
6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.  
7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

6 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.  
7 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.  
8 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.  
9 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.  
10 Graisser les pignons, articulations...

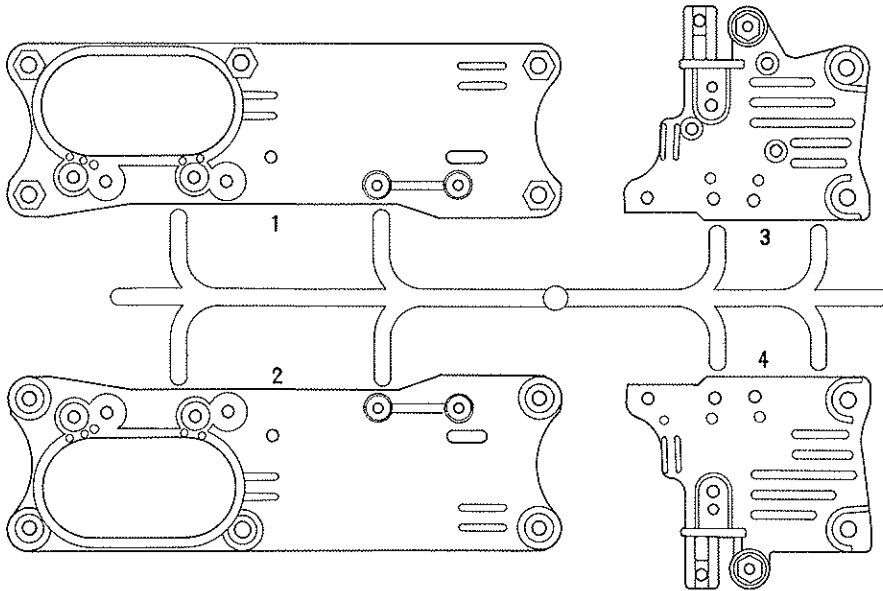
## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

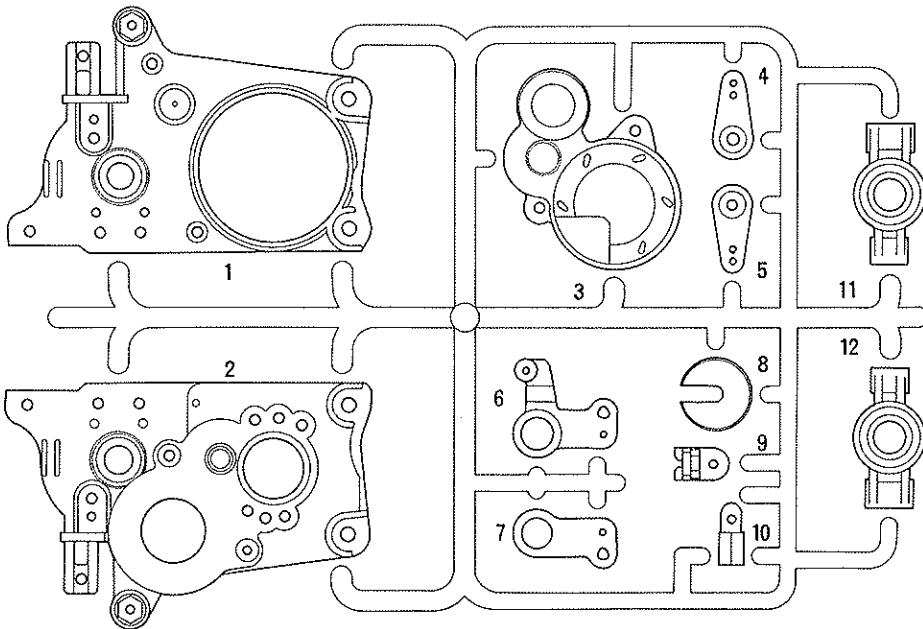
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

**PARTS**

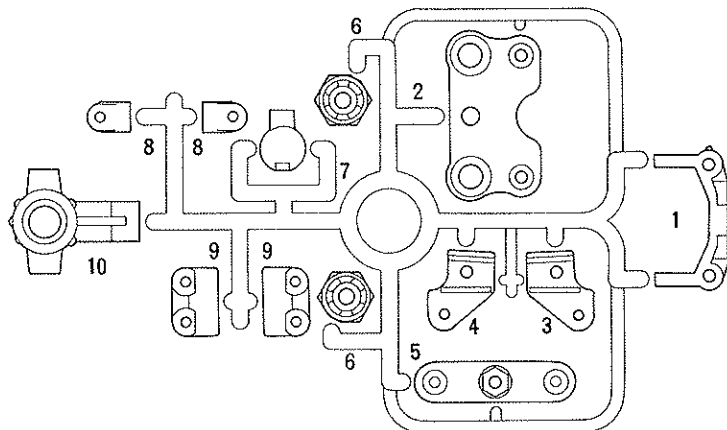
**A** PARTS ..... × 1



**B** PARTS ..... × 1

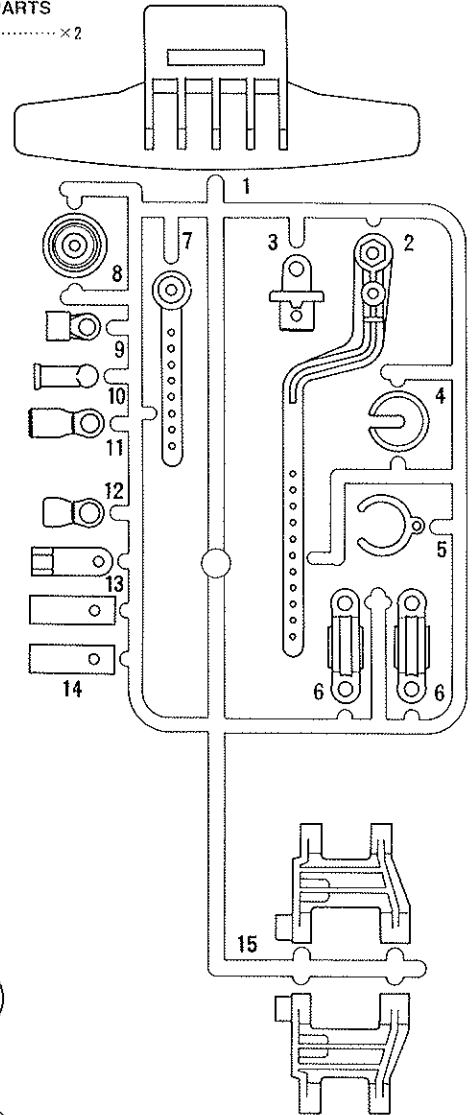


**C** PARTS ..... × 2

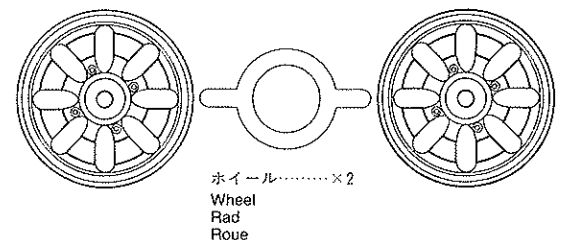
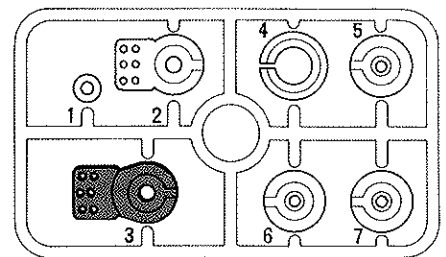


■ 不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**D** PARTS ..... × 2



**P** PARTS ..... × 1



ホイール.....×2  
Wheel  
Rad  
Roue

ボディ.....×1  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

ステッカー.....×1  
Sticker

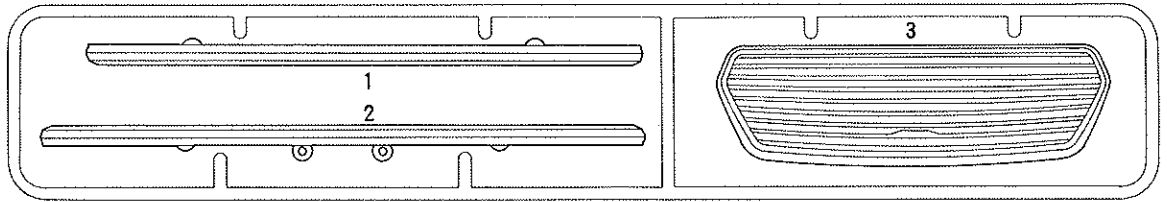
マスキングシール.....×1  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

タイヤ.....×4  
Tire  
Reifen  
Pneu

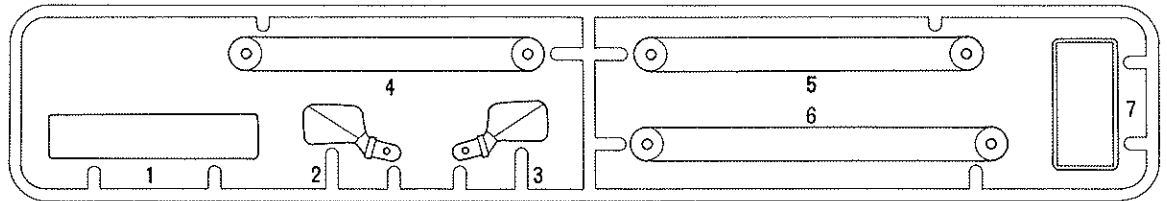
インナー スポンジ.....×4  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure

# PARTS

## H PARTS

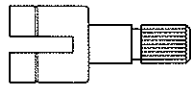


## J PARTS

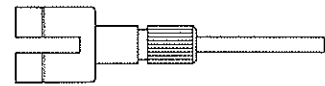


アンテナパイプ.....×1  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaïde d'antenne

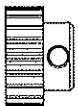
## ブリスターパック BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER



SA3 .....×1  
ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

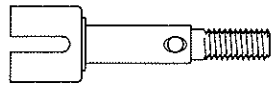


SA6 .....×1  
ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)



SA1 .....×1

20Tピニオン  
20T Pinion gear  
20Z Motorritzel  
Pignon moteur 20 dents

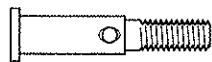


SA4 .....×2  
フロントホイールアクスル  
Front wheel axle  
Rad-Achse vorne  
Axe de roue avant



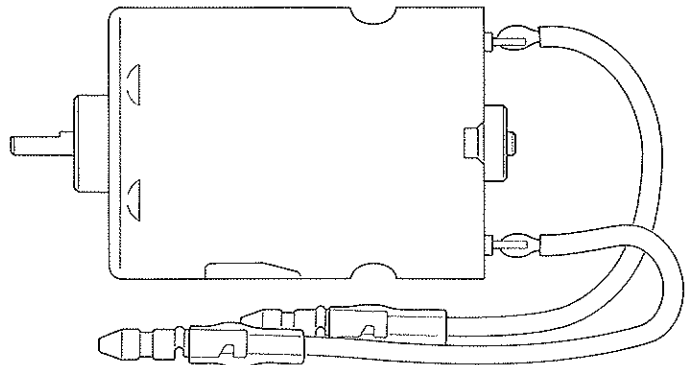
SA2 .....×2

コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



SA5 .....×2  
リアホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière

モーター.....×1  
Motor  
Moteur



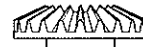
## 金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE PETITE BOITE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

両面テープ.....×1  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

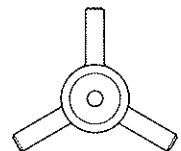
## ベベルギヤ袋詰 BEVEL GEAR BAG KEGELRAD-BEUTEL SACHET DE PIGNONS CONIQUES



BV1 .....×3  
ベベルギヤ(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

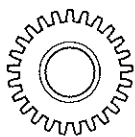


BV2 .....×2  
ベベルギヤ(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

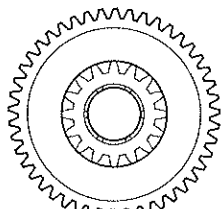


BV3 .....×1  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite

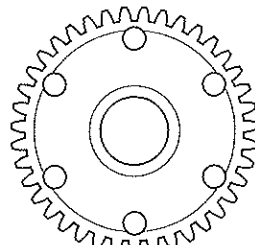
## ギヤ部品袋詰 GEAR BAG ZÄHNÄDER-BEUTEL SACHET DE PIGNONNERIE



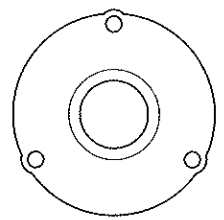
BG1 .....×1  
アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



BG2 .....×1  
スパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



BG3 .....×1  
デフキャリア  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel



BG4 .....×1  
デフカバー  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

**PARTS**

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
 ★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.  
 ★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

**金具大袋  
 METAL PARTS LARGE BAG  
 GROSSE BEUTEL METALL-TEILE  
 GRAND SACHET DE PIÈCES MÉTALLIQUES**

**工具袋詰  
 TOOL BAG  
 WERKZEUG-BEUTEL  
 SACHET D'OUTILLAGE**

**BT1** .....×3  
 850メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

**BT2** .....×2  
 3mm Oリング  
 O-Ring  
 Joint torique

**BT3** .....×2  
 ラバーブッシュ  
 Rubber bushing  
 Gummihülse  
 Bague en caoutchouc

**BT4** .....×10  
 スナップピン(小)  
 Snap pin (small)  
 Federstift (klein)  
 Epingle métallique (petite)

**BT5** .....×1  
 スナップピン(大)  
 Snap pin (large)  
 Federstift (groß)  
 Epingle métallique (grande)

スプリング(黒)  
 Spring (black)  
 Feder (Schwarz)  
 Ressort (noir)

**BT6** .....×2

スプリング(銀)  
 Spring (silver)  
 Feder (Silber)  
 Ressort (chromé)

**BT7** .....×2

**BT8** .....×1  
 5×16mm シャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BT9** .....×1  
 5×50mm シャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BT10** .....×1  
 モータープレート  
 Motor plate  
 Motor-Platte  
 Plaquette-moteur

六角棒レンチ・×1  
 Hex wrench  
 Imbusschlüssel  
 Clé Allen

グリス.....×1  
 Grease  
 Fett  
 Graisse

**BT11** .....×1  
 タイロッド  
 Tie-rod  
 Zugstange  
 Barre d'accouplement

十字レンチ・×1  
 Box wrench  
 Steckschlüssel  
 Clé à tube

**BT12** .....×1  
 ゴムパイプ  
 Rubber tubing  
 Gummirohr  
 Tuyau en caoutchouc

**BT13** .....×5  
 4×65mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BT14** .....×1  
 アジャスターロッド  
 Adjuster rod  
 Zugstange  
 Barre d'accouplement

ナイロンバンド.....×3  
 Nylon band  
 Nylonband  
 Collier nylon

**シャフト袋詰  
 SHAFT BAG  
 ACHSEN-BEUTEL  
 SACHET D'ARBRES**

**BS1** .....×4  
 3×22mm スクリューピン  
 Screw pin  
 Schraubzapfen  
 Vis décollée

**BS2** .....×4  
 3×32mm スクリューピン  
 Screw pin  
 Schraubzapfen  
 Vis décollée

**BS3** .....×2  
 ダンパーシャフト  
 Damper shaft  
 Dämpferstange  
 Axe d'amortisseur

**BS4** .....×2  
 3×23mm 両ネジシャフト  
 Threaded shaft  
 Gewindestange  
 Tige filetée

**BS5** .....×2  
 ドライブシャフト  
 Drive shaft  
 Antriebswelle  
 Arbre d'entraînement

**ビス袋詰(B)  
 SCREW BAG (B)  
 SCHRAUBENBEUTEL (B)  
 SACHET DE VIS (B)**

**BB1** .....×1  
 4mm ビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BB2** .....×2  
 5mm ビローボール(短)  
 Ball connector (short)  
 Kugelkopf (kurz)  
 Connecteur à rotule (court)

**BB3** .....×2  
 5mm ビローボール(長)  
 Ball connector (long)  
 Kugelkopf (lang)  
 Connecteur à rotule (long)

**BB4** .....×4  
 4×10mm 段付ビス  
 Step screw  
 Paßschraube  
 Vis

**BB5** .....×5  
 4mm ナット  
 Nut  
 Mutter  
 Ecrou

**BB6** .....×4  
 4mm フランジロックナット  
 Flange lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylstop à flasque

**ビス袋詰(A)  
 SCREW BAG (A)  
 SCHRAUBENBEUTEL (A)  
 SACHET DE VIS (A)**

**BA1** .....×2  
 3×10mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA2** .....×41  
 3×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**BA3** .....×2  
 3×15mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**BA4** .....×5  
 3×21mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**BA5** .....×12  
 3×14mm 段付ビス  
 Step screw  
 Paßschraube  
 Vis décollée

**BA6** .....×3  
 3mm ワッシャー  
 Washer  
 Bellagscheibe  
 Rondelle

**ビス袋詰(C)  
 SCREW BAG (C)  
 SCHRAUBENBEUTEL (C)  
 SACHET DE VIS (C)**

**BC1** .....×1  
 3mm イモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BC2** .....×3  
 2×8mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**BC3** .....×7  
 2.6×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**BC4** .....×2  
 9mm ワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle

**BC5** .....×11  
 1150 プラベアリング  
 Plastic bearing  
 Plastik-Lager  
 Palier en plastique

**BC6** .....×4  
 2×10mm シャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

# ROVER MINI COOPER



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

### Liste Pièces Détachées

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

1825124	Body
9005443	A Parts (A1-A4)
0005550	B Parts (B1-B12)
0005551	*1 C Parts (C1-C10) (1 pc.)
0005552	*1 D Parts (D1-D14) (1 pc.)
0005553	H Parts (H1-H3)
0115187	J Parts (J1-J7)
0115065	P Parts (P1-P7)
50569	*1 Mini Cooper Wheel (2 pcs.)
50568	*1 M-Chassis Radial Tire (2 pcs.)
53204	M-Chassis Inner Sponge (4 pcs.)
9465529	Screw Bag A (BA1-BA6)
9465530	Screw Bag B (BB1-BB6)

9465531	Screw Bag C (BC1-BC6)
50631	M-Chassis Spare Gear Set (BG1-BG4, BV1-BV3, BC2, BC4)
9415102	Shaft Bag (BS1-BS5)
9805503	Drive Shaft (BS5 x2)
9415103	Tool Bag (BT1-BT14, Grease...etc.)
50602	Differential Bevel Gear Set (BV1-BV3)
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set (SA1...etc.)
9805485	Coil Spring (SA2 x2)
9805368	Gear Box Joint (SA3 & SA6)
9805369	Front Wheel Axle (SA4 x2)
9805502	Rear Wheel Axle (SA5 x2)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
7435044	Motor

6095003	Antenna Pipe
9495205	Sticker & Masking Seal
9415105	Speed Controller Bag
	Instructions x1 Resistor x1
	Speed Controller x1 Speed Control Rod x1
	Switch lubricant x1 3mm Washer x4
	3x10mm Tapping Screw x11

Note: Optional 3 step speed controller is included in kit exported to some countries and it is available separately.

1055613 Instructions  
\*1 Requires 2 sets for one car

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM NO.

50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BC1 x4)
50197	Snap Pin Set (BT4 x5, BT5 x10)
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set
50411	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Red)
50412	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Yellow)
50413	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Green)
50473	Hi-Torque Servo Saver
50567	R/C Rover Mini Cooper Body Parts Set
50573	2x8mm Tapping Screw (BC2 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC3 x5)
50576	3mm Grub Screw (BC1 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BA2 x10)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (BA5 x5)
50583	3x15mm Tapping Screw (BA3 x10)
50585	4x10mm Step Screw (BB4 x5)
50586	3mm Washer (BA6 x15)

50590	4mm Ball Connector (BB1 x5)
50592	5mm Ball Connector (BB2 x10)
50594	2x10mm Shaft (BC6 x10)
50632	M-Chassis Drive Shaft & Cup Set
53001	Dynatech 01R Motor
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53012	3x10mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)
53017	3x15mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53023	3mm Aluminum Nut (20 pcs.)
53024	4mm Aluminum Flange Lock Nut (10 pcs.)
53029	1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53056	Pin Type Wheel Adapter
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53070	Manta Ray Ball Diff Set
53095	3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53132	R/C Fluorescent Color Antenna Pipes (4 pcs.)

53153	Acto-Power Touring Special Motor
53154	Acto-Power Formula Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set (4WD & FWD Touring & Rally Car)
53157	Aluminum King Pins (4WD-TA02 / FWD Chassis)
53159	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Blue)
53160	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Red)
53161	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Gold)
53162	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Black)
53205	M-Chassis Universal Shaft Set
53206	M-Chassis Ball Bearing Set

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# ROVER MINI COOPER

1/10 電動RC-Fレーシングカー  
ローバーミニクーパー



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替と一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおお送金には郵便振替もご利用いただけます。

〈お問合せ電話番号〉 03-3899-3765 (東京)  
054-283-0003 (静岡)  
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込入住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

ボディ	1,600円
A部品	750円
B部品	840円
C部品(1コ)	570円
D部品(1コ)	730円
H部品	730円
J部品	730円
P部品	320円
ギヤー袋詰	SP No.631
ホイール(2本)	SP No.569

タイヤ(2本)	SP No.568
インナースポンジ(4枚)	OP No.204
ビス袋詰④	500円
ビス袋詰⑥	400円
ビス袋詰⑧	390円
シャフト袋詰	570円
ドライブシャフト(2本)	460円
工具袋詰	640円
ベベルギヤー袋詰	SP No.602
両面テープ	SP No.171
ギヤーボックスジョイント(長、短)	520円
フロントホイールアクスル(2本)	520円
コイルスプリング(2コ)	320円
リヤホイールアクスル(2本)	360円
20Tビニオンギヤー	SP No.356
モーター	1,320円
ステッカー(2枚)	560円
アンテナパイプ	270円
説明図	420円

For Japanese use only! ☆ITEM 58149

住所	<input type="text"/>
電話 ( ) -	<input type="text"/>
名前	<input type="text"/>

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

## 《RCスベアパーツ》

左のパーツの他、スベアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

SP. NO.	送料
171	耐熱両面テープセット.....300円・130円
354	16T, 17T AVビニオンセット.....350円・130円
355	18T, 19T AVビニオンセット.....350円・130円
356	20T, 21T AVビニオンセット.....350円・130円
473	ハイトルクサーボギヤーセット.....700円・190円
567	ミニクーパースベアボディセット.....3,000円・610円
568	Mシャーシラジアルタイヤセット.....400円・270円
569	ミニクーパーホイールセット.....400円・270円
602	デフベベルギヤーセット.....300円・90円
631	Mシャーシスベアギヤーセット.....500円・270円
632	Mシャーシドライブシャフトセット.....1,100円・190円

OP. NO.	送料
8	1150ラバーシールベアリング4個セット.....1,200円・130円
17	3×15mmチタンタッピングビス(10本入).....700円・130円
23	4mmアルミナット(20個入).....300円・130円
24	4mmアルミナット(20個入).....300円・130円
29	1150ラバーシールベアリング2個セット.....700円・130円
29	1150ラバーシールベアリング(4個セット).....1,600円・130円
30	ピンタイプ六角ハブセット.....400円・130円
36	RS-540スポーツチューンモーター.....1,500円・270円
70	マンタレイボールデフセット.....1,600円・270円
78	3×10mmチタンタッピングビス(10本入).....600円・130円
95	112トッポースアルミデフプレッシャープレートセット.....1,300円・130円
113	アクトパワー・ツーリングSPモーター.....4,800円・270円
155	ローブリクシオンアルミダンパーセット.....2,000円・270円
157	アルミキングピンセット.....500円・90円
204	Mシャーシインナースポンジセット.....200円・130円
205	Mシャーシユニバーサルシャフトセット.....2,000円・190円
206	Mシャーシフルベアリングセット.....3,800円・90円



58149 ROVER MINI COOPER